



Внедрение топливного контроля в рамках цифровизации автопарка строительного предприятия на базе платформы мониторинга «Waliot»



Реестр
Минкомсвязи
России



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Рекомендовано к тиражированию
в субъектах Российской Федерации



Аппаратно-программный комплекс блок контроля выдачи топлива

DOGMA
строительная компания

начало проекта: **март 2023**
окончание проекта: **сентябрь 2023**

затраты человеко-часов: **1972**

регион: **Южный ФО**

заказчик: **ГК DOGMA**
строительная компания. 11 лет на рынке.
№1 по объёму строительства жилья
в Краснодарском крае.

исполнитель: **ООО "Первая Мониторинговая Компания"**
передовой вендор и системный интегратор решений на базе
спутникового мониторинга транспортных средств.



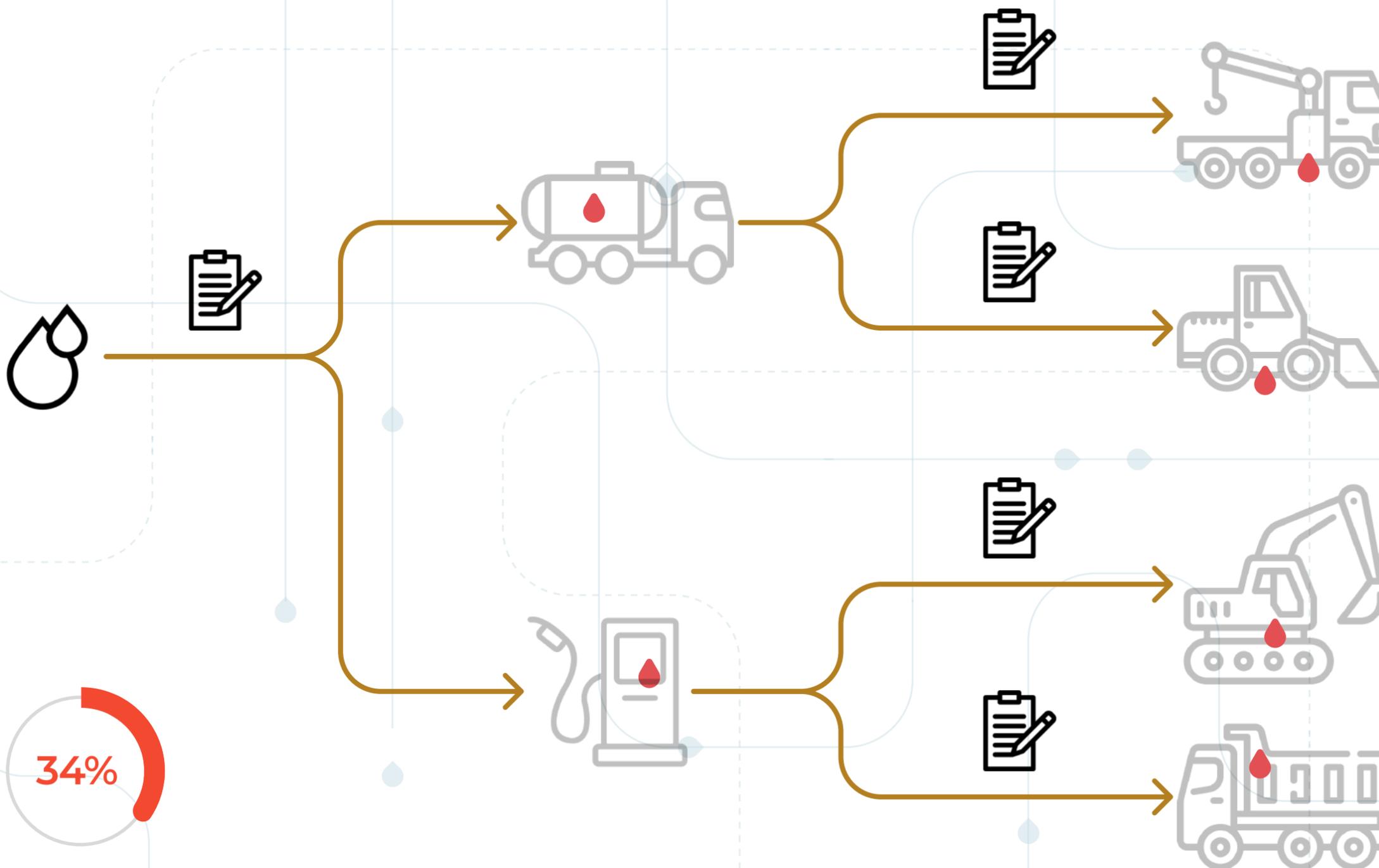
Наименование ТС	Выдано по УСС, л	Получено по ДУТ, л	Эффективность УСС/ДУТ, %	Начало выдачи по УСС
10.10.2023 (вторник)				
X 840 AE 103	54,00	55,36	0,7	07:32:47
M 385 AE 103	60,23	61,12	1,4	07:56:10
T 496 EU 193	37,97	38,21	0,6	08:02:19
O 607 AK 193	33,29	32,98	0,9	08:07:28
A 874 KY 123	78,46	77,63	1,2	08:30:24
2703 VB 23	20,19	21,07	4,2	09:40:29
2708 VB 23	18,68	18,63	0,8	09:59:05
O 947 GA 123	11,68	12,1	3,4	10:04:36
O 258 MA 123	30,04	29,93	0,4	10:12:58





Учёт движения топлива до реализации проекта

На всех этапах, от момента приёма до выдачи в бак транспортного средства происходит хищение топлива. Движение топлива заносится вручную в книгу учёта работы машин, расхода горючего и смазочных материалов



34%

Прозрачность при ведении бумажного документооборота



Учёт движения топлива после реализации проекта

Осуществлена цифровизация топливного контроля на всех этапах, от момента налива в резервуар до выдачи ведомственным транспортным средствам в бак, посредством топливных карт.

отчётность
уведомления
аналитика



1С ERP



Прозрачность после цифровизации



Снизилось хищение ГСМ



Сократилось время ожидания заправки топлива



Уникальность проекта

Проектирование и изготовление блока контроля выдачи топлива (БКВТ) из отечественных комплектующих.

Разработка программно-аппаратного комплекса БКВТ в рамках существующей системы мониторинга транспорта Waliot.

Интеграция модуля топливной аналитики и отчетности в ИТ инфраструктуру Заказчика.



Сложность реализации

Создание собственного блока контроля выдачи топлива на базе отечественных комплектующих потребовало от инженеров проведения всестороннего исследования, проектирования и разработки принципиальной схемы аппаратно-программного комплекса. Обязательным этапом стали полноценные опытно-промышленные испытания, включая вандалоустойчивость и пожаробезопасность.

Дополнительным фактором сложности стала реализация возможности работы БКВТ как на стационарных АЗС, так и на мобильных АТЗ.

Топливные карты, которые являются единым идентификатором для автопарка при выдаче ГСМ, работают с любым из БКВТ в рамках всего предприятия, что оптимизирует маршруты техники между местами заправки и местами выполнения строительно-монтажных работ.





Результаты проекта

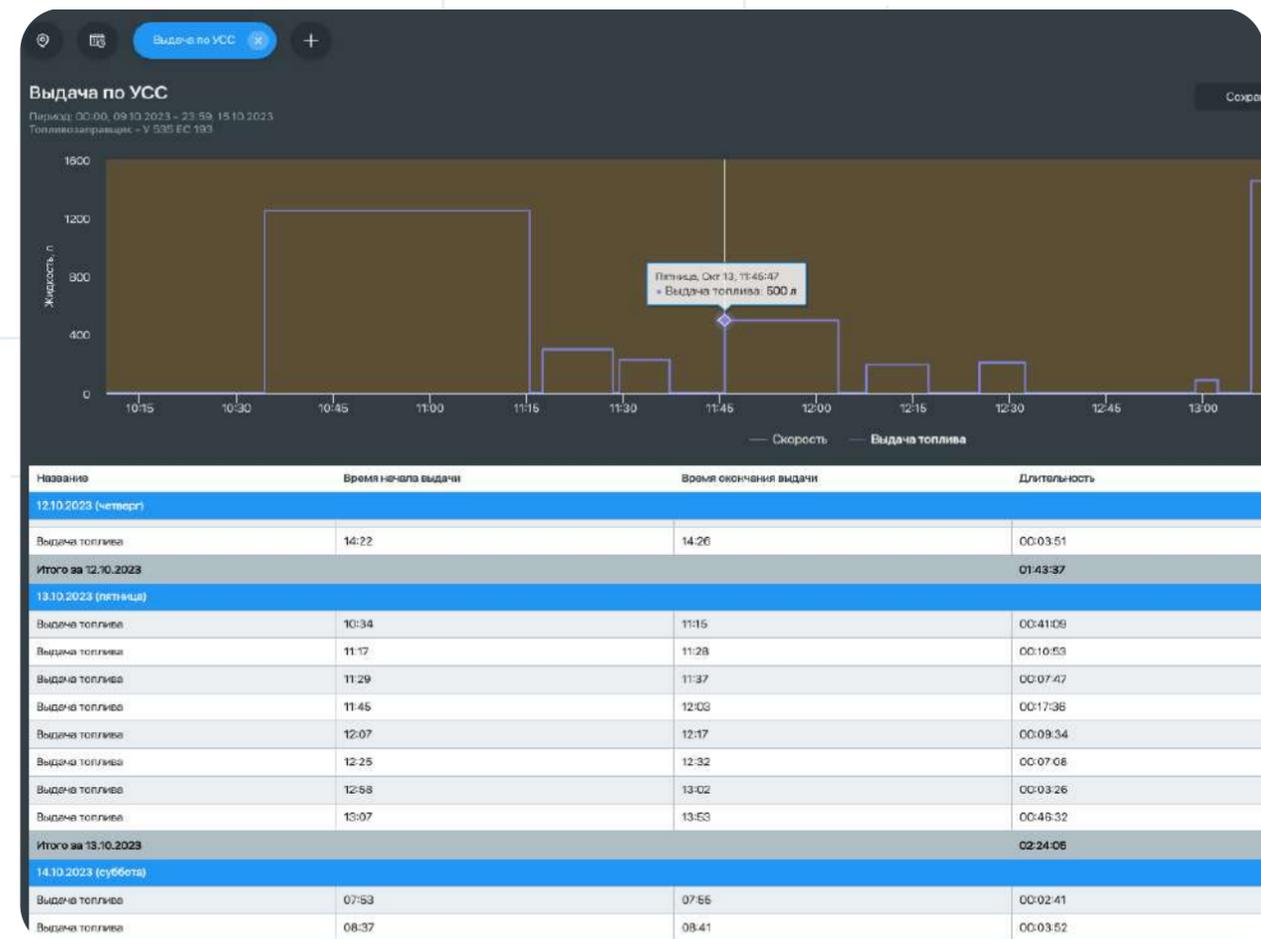
Полная автоматизация процесса выдачи ГСМ транспортной и специальной технике на территории предприятия.

Время на заправку единицы техники в среднем снизилось на 37%.

Отказ от бумажного документооборота и переход к автоматическому формированию отчётности.

Интеграция топливного контроля с ERP системами Заказчика средствами системы мониторинга Waliot.

В ходе проведения опытно-промышленных испытаний были выявлены и пресечены случаи нецелевого использования топлива. Благодаря цифровизации хищение ГСМ снизилось на 92% и стало практически невозможным.





Контактная информация



**Первая
Мониторинговая
Компания**

ООО «Первая Мониторинговая Компания»

350087, Российская Федерация,
Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. им. Силантьева, 80/1

Иван Муратов
Технический директор
muratov.i@firstmk.ru

8 800 250-90-99

waliot.com
firstmk.ru

Информация, размещённая в настоящем буклете является конфиденциальной и защищается авторским правом.

