



Solvo.TOS Cargo

Единая платформа для
управления портом
и грузовым терминалом
любого типа

Solvo.SCE

WMS

YMS

TMS

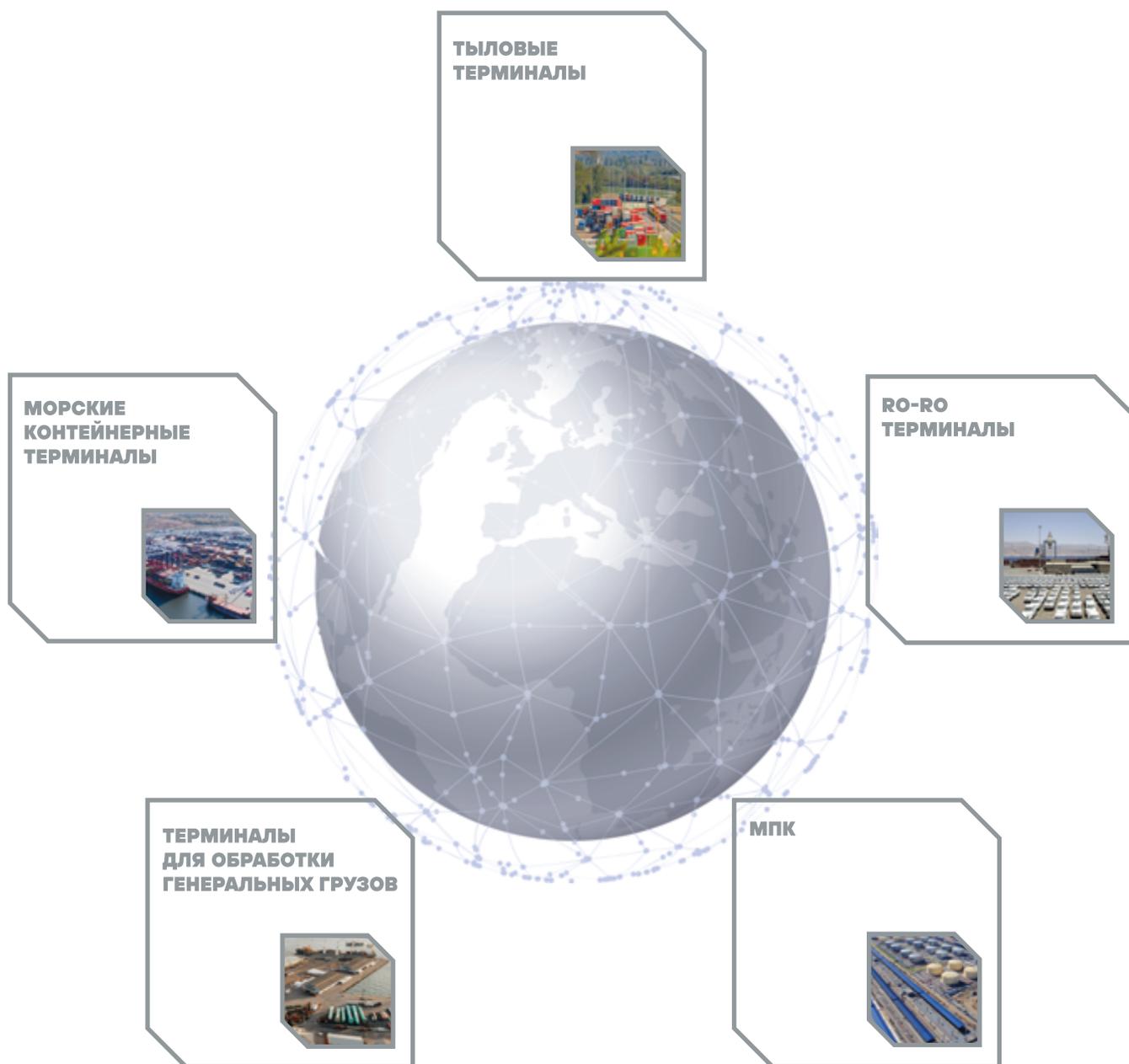
**Единая цифровая платформа
управления логистикой**

TOS

KPI

WEB

Billing



Solvo.TOS учитывает все основные потребности работы любого порта и грузового терминала, будь то морской, тыловой терминал или многопрофильный перегрузочный комплекс и др.

А также учитывает специфику обработки различных видов грузов (контейнеры, генгрузы, ро-ро, балкерные, специальные), транспорта (морской, ж/д, автомобильный), пожелания конкретного клиента.

Solvo.TOS прекрасно решит задачи компаний:

- Со сложными технологическими процессами
- С наличием различных зон хранения и складских помещений, сложной топологией и зонированием
- Использующих несколько видов перегрузочной техники
- Значительными объемами перевалки грузов (от 50 тыс. TEU)

Solve.TOS – это комплексная автоматизированная система управления портом и грузовым терминалом, охватывающая процессы приема, хранения, обработки и отгрузки всех видов грузов на терминале в режиме реального времени.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ СИСТЕМЫ

- ✓ Снижение времени обработки на всех транспортных фронтах (судовой, автомобильный, ж/д)
- ✓ Снижение времени нахождения грузов на терминале
- ✓ Сокращение непроизводительных перемещений техники и грузов при обработке на терминале
- ✓ Экономия ресурсов терминала (электроэнергия, топливо, время, амортизация техники и использование персонала) и повышение его общей производительности
- ✓ Снижение коммерческого брака при оформлении документов и увеличение скорости работы за счет цифровизации и автоматизации
- ✓ Сокращение времени на обработку транспортных средств
- ✓ Предоставление информации по наличию и движению контейнеров и других грузов подразделениям терминала и сторонним пользователям (экспедиторам, агентам и др.)
- ✓ Предоставление возможности оформления и передачи документов контрагентами в режиме удаленного доступа (Web-доступ)
- ✓ Повышение качества сервиса терминала и репутации в глазах контрагентов

ОСНОВНОЙ ФУНКЦИОНАЛ

Размещение грузов

- Фиксация всех перемещений грузов в режиме реального времени.
- Результат: минимизация перемещений грузов за счет их рационального размещения на территории терминала.

Автоматическое распределение заданий

- Обработка данных на радиотерминалах оператора системы. Передача данных в систему планирования в режиме реального времени.

Подсистема спутникового позиционирования

- Обработка данных с приемников GPS (перемещение, захваты и отпускания грузов).
- Запись истории перемещения перегрузочной техники.
- Режим просмотра движения перегрузочной техники за определенный промежуток времени.

- Режим просмотра движения перегрузочной техники за определенный промежуток времени в прошлом.

- Результат: исключение потери грузов.

Монитор работы терминала

- Визуальное отображение всего грузового терминала.
- Просмотр отдельных зон хранения в укрупненном виде.
- Редактирование топологии терминала.
- Система поиска грузов по заданным критериям.
- Отображение перемещения погрузчиков по последнему месту работы.
- Отображение траектории перемещения перегрузочной техники (при наличии интеграции с системами GPS).

Управление погрузочными/разгрузочными работами

- Прием и описание (проверка) грузов.
- Управление погрузкой/разгрузкой грузов с авто, ж/д и судна.
- Организация рабочих зон по обработке транспорта.
- Регистрация грузов приемосдатчиком через радиотерминал в режиме реального времени
- Выдача заданий оператором перегрузочной техники на перемещение контейнеров
- Оптимизация выполнения работ при размещении грузов

Модуль отчетов и просмотра истории операций

- Модуль отчетов предназначен для формирования необходимых отчетных документов (в том числе нерегламентированных),

требующихся в технологических процессах обработки контейнеров на терминале.

- Перечень отчетной документации формируется по согласованию с заказчиком. Отчеты могут экспортироваться в любой формат по выбору пользователя (MS Word, Excel и т.д.) и, при необходимости, передаваться посредством электронной почты.
- При формировании отчетов используются SQL-скрипты или стандартные генераторы отчетов. Система управления позволяет оператору проследить историю всех операций на терминале за выбранный период и ответственных лиц.

Планирование работы терминала

- Месячное и сменно-суточное (оперативное) планирование

- Автоматическое распределение вагонов по грузовым фронтам
 - Составление графика обработки вагонов
 - Предварительное формирование нарядов на маневровые работы
 - Учет производительности грузоподъемного оборудования на грузовом фронте
- Обработка автотранспорта**
- Предварительная аккредитация водителей, автопредприятий и автотранспортных средств
 - Оформление пропуска на въезд и выезд автотранспорта на территорию ГТС
- Контроль въезда и выезда автотранспорта на воротах
 - Интеграция с OCR для учета автотранспорта
 - Создание заявок на проезд автотранспорта и забор контейнера с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП)
 - Электронная очередь автотранспорта в сервисном центре с применением киосков самообслуживания и электронных табло
 - Web-портал для предварительной регистрации визитов и тайм-слотирование
- Обмен данными с внешними системами**
- Импорт и экспорт данных в смежные информационные системы
- Управление коммерческой деятельностью (Биллинг)
 - Ведение справочника контрагентов
 - Регистрация договоров и приложений к нему с указанием тарифов на услуги
 - Автоматический подсчет оказанных услуг и формирование подробной ведомости клиентов
 - Передача агрегированных данных в бухгалтерскую систему для выставления счетов
- Управление контейнерными поездами**
- Регистрация маневровых работ и расстановки вагонов на путях, учет подачи и уборки вагонов
 - Осмотр и регистрация годности вагонов
 - Формирование расписания поездов
 - Автоматический подбор вагонов для формирования поезда с учетом остаточного пробега вагонов и принципа FIFO
 - Заявка на подачу/уборку вагонов на ж/д фронт
 - Интеграция TOS с системой OCR для учета прибывших/убывших вагонов.
 - Инструкции по погрузке контейнеров в вагоны с учетом технических условий (ТУ, МТУ)

Архитектура решения и возможности интеграции



Модули системы

ПЛАНИРОВАНИЕ ОБРАБОТКИ СУДОЗАХОДОВ

В системе осуществляется

- Регистрация судов
- Планы работ по погрузке/разгрузке судов
- Оптимизация выполнения этих планов персоналом терминала
- Контроль и отчетность по обработке судозаходов

Визуальный план судна и график обработки судозахода

Создание судна — первый этап обработки судозахода. Он включает в себя создание записи о судне в системе Solvo.TOS и разработку геометрического плана судна в программе «План судна».

Solvo.TOS может автоматически построить график обработки судозахода который отображает следующую информацию:

- Количество контейнеров к погрузке/выгрузке
- Планируемое время завершения обработки судна и работ по секциям
- Количество работ в секции – уменьшается по мере обработки судозахода
- Текущее время работы



МОДУЛЬ КАРГО-ПЛАНИРОВАНИЯ

Модуль карго-планирования анализирует различные варианты размещения грузов на судне и выбирает план, по которому наиболее рационально используются грузовые помещения и судну передается необходимая остойчивость.

Задачи

- Добавление инструкций по размещению грузов в секциях
- Определение порядка погрузки контейнеров
- Планирование работ по созданному плану

Эффективность

- Учет значительного количества исходных условий (центровка судна/железнодорожной платформы, этапность загрузки/выгрузки, тип и вес контейнеров, их класс опасности и т.д.)
- Быстрый и эффективный результат анализа, основанный на современных методах



ПЛАНИРОВАНИЕ ПОГРУЗКИ/ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ НА СУДНО

Внедрение системы позволяет

- Повысить эффективность планирования судозаходов
- Автоматизировать работу по составлению грузового плана судна
- Снизить количество ошибок при формировании и работе с грузовыми планами
- Автоматизировать процесс планирования погрузо-разгрузочных работ
- Отслеживать обработку судна в реальном времени
- Автоматизировать процесс обмена информацией с агентами
- Централизованно хранить всю историю судозаходов и грузовые планы судов
- Работа с планом судна осуществляется полностью в электронном виде.
- На основе плана система создает работы на погрузку/разгрузку судна, снижая трудозатраты отдела планирования



ПЛАНИРОВАНИЕ ПРИЧАЛОВ

Модуль предназначен для построения схем швартовки судов, планирования, оптимизации времени использования причала.

Модуль планирования причалов получая информацию о расписании судозаходов или о подходе судна автоматически ставит судно в план швартовки. Положение судна у причала и время обработки выбирается так, чтобы уменьшить простой причала и увеличить производительность работ портовой техники. План швартовки и обработки судов выводится в виде графической схемы через интерфейс системы управления, что упрощает процесс планирования швартовых операций и погрузки/выгрузки судна.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА STS-КРАНА

- Данный модуль предназначен для работы с контейнерными грузами
- На экране РДТ (VMT) в кабине козлового или мостового крана, отображается схема штабеля и текущее положение крана.
- На схему склада выводятся данные для выполнения работы — положение груза на складе, положение грузозахватного органа, место назначения — номер транспортного средства или ячейка на складе
- Позволяет принимать автоматические работы от системы управления и создавать ручные работы, в случае потери сети
- Данные о перемещенных контейнерах сохраняются в памяти РДТ

Модуль позволяет

- Снизить количество ошибок при выполнении погрузо-разгрузочных работ
- Уменьшить усталость оператора
- Сократить время на считывания задания с экрана



МОДУЛЬ ГРАФИЧЕСКОГО ОТОБРАЖЕНИЯ И РЕДАКТИРОВАНИЯ ТОПОЛОГИИ ТЕРМИНАЛА

Модуль графического отображения Solvo.WTM предназначен для получения всей визуальной информации о топологии терминала, его заполненности, местоположении грузов и персонала в режиме двухмерного графического отображения.

Описание

Вся необходимая информация отображается на схеме, представляющей собой вид на грузовую терминал сверху с возможностями масштабирования зон терминала, мест хранения и местоположения техники.

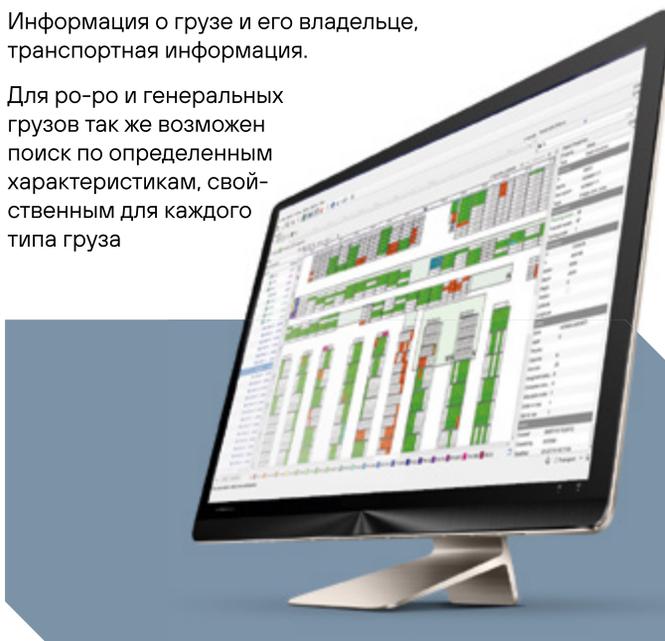
При запросе информации по месту хранения система выдает перечень хранящихся в ней грузов и подробную информацию по ним.

Задачи

- Групповое редактирование параметров ячеек
- Групповое запрещение/разрешение ячеек для размещения
- Создание логических зон на основании выделенных ячеек
- Создание правил размещения грузов путем выделения зон на плане с указанием критериев размещения
- Добавление в наряд задания на перемещение в определенную ячейку
- Создание работ на перемещение грузов
- Создание отчета о реальной вместимости штабеля, ряда в табличном виде: количество свободных и заполненных ячеек, процент их использования

Преимущества

- Удобная система поиска из базы контейнеров с определенными параметрами (длина контейнера, тип груза, ячейка, судозаход и т.д.).
- Подробная информация по каждому контейнеру (уникальный номер, ISO, тип, длина, вес, направление (погрузка на транспорт или выгрузка на терминал)).
- Информация о грузе и его владельце, транспортная информация.
- Для ро-ро и генеральных грузов так же возможен поиск по определенным характеристикам, свойственным для каждого типа груза



МОДУЛЬ EDIFACT

Модуль EDIFACT обеспечивает обмен информацией с контрагентами в форматах EDIFACT (CUSCAR, BAPLIE, CODECO, MOVINS, COARRI, XML и многих других, а также в произвольных форматах (XML, XLS и прочих).

Преимущества

- Возможность эффективного обмена информацией с судовыми линиями в формате EDIFACT (поддерживаются все форматы).
- Возможность гибкой настройки шаблонов и загрузки нестандартных документов – XLS, XML и т.д.



МОДУЛЬ SOLVO.VGM

Модуль VGM предназначен для ведения учета и контроля данных о проверенной массе брутто загруженных контейнеров, обрабатываемых на контейнерном терминале.

Модуль позволяет

- Регистрировать и вести учет данных о VGM, предоставляемых на контейнерный терминал
- Вести учет данных VGM, предоставляемых на бумажных носителях
- Получать данные о VGM из внешнего источника (другой информационной системы путем обработки EDIFACT сообщений (COPARN, COPRAR, VERMAS)
- Передавать данные о VGM во внешний источник (другую информационную систему) путем формирования EDIFACT сообщений (VERMAS, CODECO, COARRI, BAPLIE)
- Регистрировать данные о VGM при формировании заявки на автовизит для завоза контейнера на контейнерный терминал
- Определять VGM на основании данных, полученных по результатам взвешивания контейнера, проведенного под управлением Solvo.TOS

- Определять контейнеры, у которых отсутствуют данные VGM, запланированные к отгрузке на судно
- Составлять план погрузки судна с учетом данных VGM
- Блокировать в Solvo.TOS возможность автоматизированного подвоза контейнера без данных VGM для погрузки на судно
- Блокировать в Solvo.TOS возможность подтверждения погрузки контейнера без данных VGM на судно
- Формировать декларацию о проведении VGM загруженного контейнера на контейнерном терминале



МОДУЛЬ CFS

- Работы по затарке и растарке проводятся на основании заявок. Заявки могут подавать как клиенты терминала через веб-портал, так и сотрудники терминала.
- Система поддерживает частичную затарку/растарку контейнера, накатной техники.
- По факту взвешивания работ тальман через РДТ фиксирует факт выполнения работы, новые пломбы. Система формирует акт затарки/растарки.



МОДУЛЬ ПЛАНИРОВАНИЯ ПОГРУЗКИ Ж/Д СОСТАВА

Модуль планирования погрузок ж/д состава позволяет планировать погрузку на основе различных критериев.

Функции

- Регистрация ж/д платформ, полувагонов, прибывающих на терминал.
- Автоматическое формирование списка погрузки контейнеров по различным критериям.
- Планирование контейнерных поездов (КП), в том числе автоматизированное создание расписаний поездов и автоматический подбор вагонов для формирования ж/д составов. Система управления может планировать завоз контейнеров автотранспортом с учетом дальнейшей отправки в составе КП

Эффективность

Оптимизация автоматического составления плана погрузки/выгрузки контейнеров в вагоны как для отдельных подач (простых отправок), так и для КП с учетом различных параметров, таких как технические условия погрузки контейнеров в вагоны (ТУ, МТУ), инструкции по погрузке, учет станций назначения, учет остаточного пробега вагонов, принцип FIFO, информация о собственнике вагона/платформы, простоях вагонов и др.

Оптимизация непроизводительных пробегов техники при погрузке/выгрузке ж/д состава



ANDROID ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ТАЛЬМАНОВ

В зависимости от типа груза (контейнер, ро-ро, генгруз и т.д.) существуют различные интерфейсы для тальманов, работающих на разных фронтах терминала и выполняющих различные операции по учету.

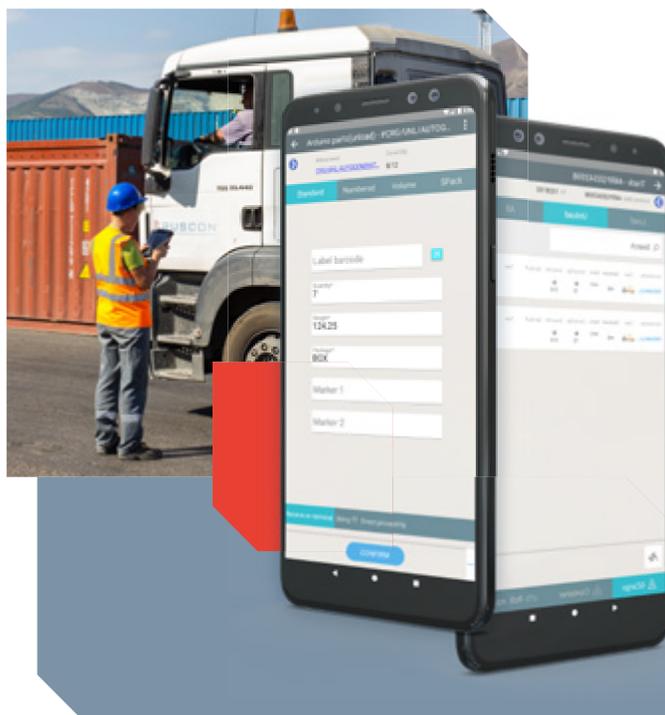
Функционал

- Обработка накатной техники с любого фронта с учетом специфик
- Сканирование объектов
- Позиционирование тальмана с использованием GPS при осмотре
- Фиксация повреждений, в том числе и фото
- Использование GPS-позиционирования при описании вагонов ж/д подач
- Сценарий подготовки к погрузке
- Инвентаризация
- Внутренние осмотры по заданиям

Преимущества использования приложения Solvo.Tally

- Идентификация объекта по средствам сканирования обеспечивает наивысшую степень точности и скорости перехода к форме осмотра.
- GPS-позиционирование пользователя позволяет выполнять прием транспортных средств без отвращения на выбор ячейки и позиции размещения. Система самостоятельно выполняет это действие, зная, куда пользователь движется.

- Зацикленный процесс осмотров со звуковой озвучкой результата способствует максимальной концентрации тальмана на процессе и снижает риск совершения ошибки

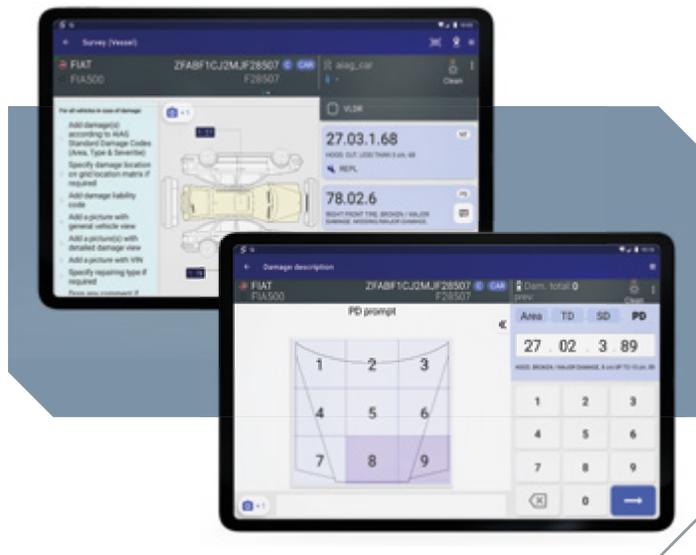


SOLVO.SURVEY

ANDROID ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ СЮРВЕЙЕРОВ

Принцип работы данного модуля построен на базе единых стандартов осмотра различных грузов с учетом требований к конкретному типу груза (контейнер, ро-ро, генгруз и т.д.) и его специфики (например, грузовой или легковой автомобиль).

- Выбор кондиций осмотра
- Идентификация объектов с помощью сканирования штрих-кодов и другой информации
- Осмотр с любого фронта
- Добавление фото объектов и повреждений
- Графический модуль фиксации повреждений

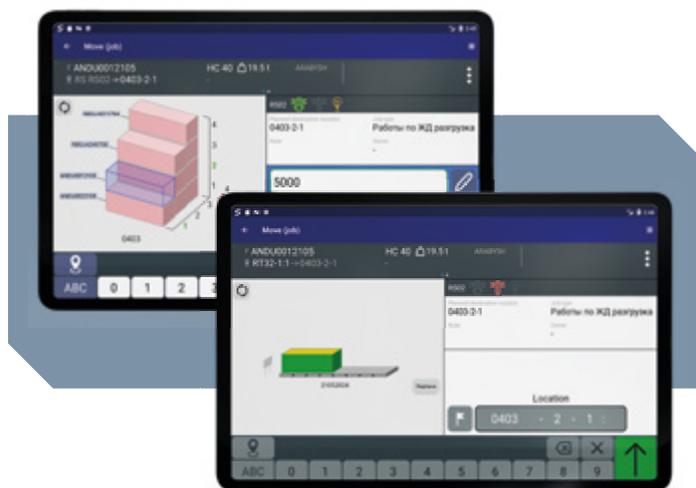


ANDROID ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ ПОГРУЗОЧНОЙ ТЕХНИКИ

Новый удобный графический интерфейс на базе Android позволяет сделать процессы по фиксации перемещений контейнеров в складской зоне проще и нагляднее.

Помогает оператору видеть в 3D место контейнера по текущему заданию по взятию или установке его в штабель.

Приложение показывает, какое количество перемещений нужно совершить, типы работ, дополнительную информацию, подсвечивает целевой контейнер определенным цветом. Есть возможность интеграции с системами позиционирования.



УПРАВЛЕНИЕ ОПЕРАЦИЯМИ ПО РЕМОНТАМ

Взаимодействие Системы Solvo.TOS в рамках Модуля управления ремонтами с системами внешнего контура терминала.

Использование модуля позволяет

- Информировать клиентов о фиксации при осмотре контейнера с критическими повреждениями
- Работать со списком ремонтных услуг
- Автоматически отправлять в систему биллинга информацию по факту выполнения заявки на ремонт

Преимущества

- Отказ от ручных операций, внутренних переговоров посредством электронной почты и телефона
- Изменение подхода в работе с услугами и тарифами при проведении операций по ремонту контейнеров
- Возможность работы в увязке всех составляющих системы Solvo.TOS — основной системы, Web-интерфейса и Android-приложения



УПРАВЛЕНИЕ КПП

Интерфейс охранника

После прибытия автовизита на КПП охранник сверяет документы водителя с данными системы.

Эффект от использования

- Повышение безопасности
- Уменьшения риска кражи груза
- Уменьшения риска провоза контрабандного груза
- Контроль за действиями охраны
- Уменьшение времени на проверку документов и как следствие увеличение производительности КПП



Интерфейс для киосков саморегистрации

Прибыв на терминал водитель регистрирует факт своего прибытия с помощью киоска. Система печатает схему маршрута и номер ячейки в которой находится груз.

- Экономия времени персонала за счет исключения процесса регистрации водителя и объяснения маршрута следования;
- Автоматизация работы с опоздавшими и приехавшими раньше времени водителями;
- SMS-информирование водителя о необходимости проехать на КПП исключает необходимость использования дополнительного персонала



МОДУЛЬ ИНТЕГРАЦИИ С OCR

(системами автоматического распознавания символов)

Интеграция с системами автоматической идентификации транспорта, вагонов, контейнеров.

Solvo.TOS можно легко интегрировать с системами OCR и AMCS всех основных поставщиков, а также с киосками самообслуживания для автоматической проверки транспортных средств на въезде в режиме реального времени.

Преимущества применения

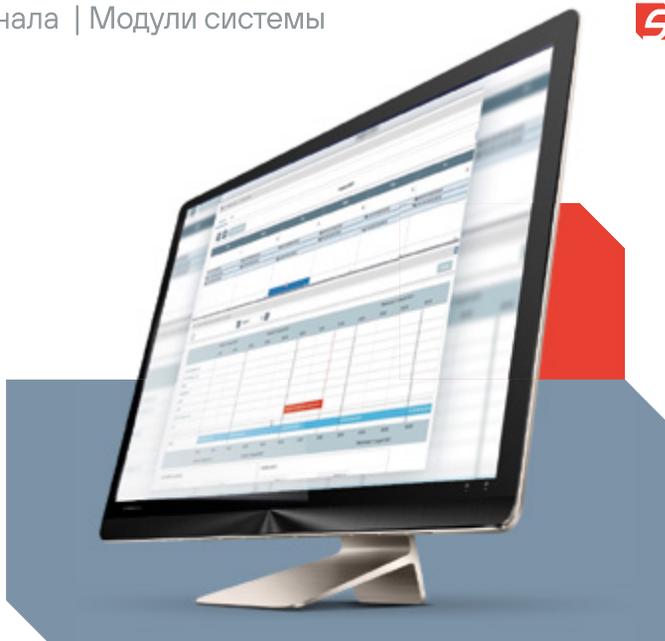
- Экономия времени персонала за счет автоматического заполнения полей в документах и как следствие – повышение производительности;
- Экономия денежных средств при расследовании претензий о повреждении груза;
- Автоматическое создание работ на документальное оформление визита.



РЕСУРСНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Сменно-суточный план (ССП) работы перегрузочного комплекса определяет расстановку ресурсов (перегрузочной техники и бригад докеров-механизаторов), необходимую для обработки судов, вагонов и автомашин в заданные (нормативные) сроки. Исходными данными являются наличие/остаток груза в транспортных средствах и на складах, заявки на подачу транспортных средств, выход рабочей силы и техники. Расчеты производительности выполняются на основании рабочих технологических карт. По данным тальманского счета автоматически формируется отчет о выполнении ССП. Предусматривается печать ССП.

В процессе оперативного планирования производитель работ (диспетчер/стивидор) на основании ССП, выхода докеров и перегрузочной техники определяет конкретную конфигурацию работы механизированных линий. Предусматривается формирование наряд-заданий бригадам.



ДЕПО ПОРОЖНИХ КОНТЕЙНЕРОВ

Полный контроль над своевременным приемом/выдачей порожних контейнеров

- Оформление заявок на прием порожних контейнеров в срок линии или экспедитора по инструкциям (тип, размер, количество, грузоподъемность и т.д.).
- Размещение порожних контейнеров с учетом специализированных стратегий (по сроку хранения, использование статистики размещения, статистики выдачи).
- Специализированный Web-интерфейс для возможности подачи заявок на прием/выдачу порожних контейнеров.
- Оформление заявок на выдачу порожних контейнеров (автотранспорт, затарка) с использованием безномерных инструкций из стока линии или экспедитора (тип, размер, количество, годность, грузоподъемность).
- Подбор номерных контейнеров с использованием специализированных правил и стратегий выдачи (минимизация штивок, расчет FIFO-окна по дате приема, использование статистики выдачи).



СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ТЕХНИКИ

- Интеграция с системами GPS позволяет Отслеживать позицию техники в реальном времени, определять координаты установки груза с точностью до 10 см
- Автоматическое подтверждение размещения груза в ячейке
- Значительное снижение риска потери или кражи груза
- Уменьшение последствий от неправильных действий оператора погрузочной техники
- Повышение производительности за счет исключения непродуктивных движений и поиска местоположения груза



МОДУЛЬ WEB-ПОРТАЛ ДЛЯ КЛИЕНТОВ ТЕРМИНАЛА

Модуль Solvo.WEB предназначен для удаленного ввода заявок владельцами грузов и предоставления им доступа к информации о товаре, местах хранения, проведенных операциях, времени обработки через интернет.

Функции и задачи

- Просмотр списков импортных и экспортных контейнеров.
- Поиск контейнера в базе системы за определенный период времени и вывод всех связанных с ним документов.
- Просмотр информации о судозаходах.
- Оформление заявок на визиты автотранспорта.
- Операции с доверенностями на вывоз контейнеров с терминала.
- Возможность оформления заявок на доп. услуги (взвешивание, досмотры, ремонты, затарки, растарки и т.д.)
- Доступ к отчетам по хранению, инвентаризационная ведомость и др.

Преимущества

- Использование легко настраиваемых шаблонов загрузки документов в форматах XML, XLS и др.



МОДУЛЬ КРІ

Модуль индикаторов работы терминала дает возможность пользователю в режиме реального времени отслеживать производительность работы всех фронтов терминала и получать подробную информацию по активному оборудованию и персоналу.

Эффективность

- Получение в онлайн-режиме информации о производительности всех операций на терминале.
- Возможность детализации и отслеживания:
- Судов, находящихся на погрузке/разгрузке и занятой в этом техники
- Причалов и всей активной техники на них
- Рабочих, зарегистрированных в системе.

Преимущества

- Система оповещения о проблемных местах на терминале по видам деятельности и типам операций.
- Возможность расстановки приоритетов при выполнении операций.



МОДУЛЬ БИЛЛИНГА

Модуль Solvo.Billing предназначен для расчета стоимости оказанных услуг, ведения договоров и подготовки ведомостей для формирования счетов на оказанные услуги.

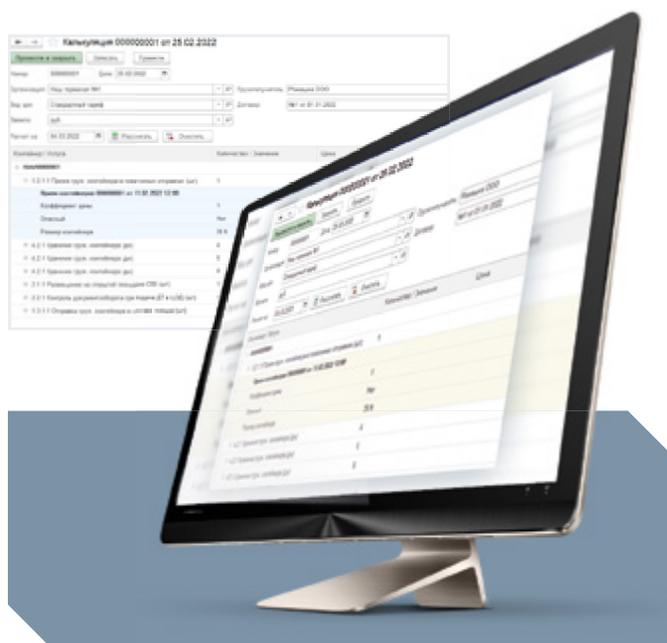
Данный модуль включает ведение договоров и приложений к ним с указанием операций и тарифов, импортирует из системы Solvo.TOS выполненные операции с контейнерами по контрагентам и оформляет ведомость услуг для подготовки счетов на оплату. Ведомость услуг выгружается в бухгалтерскую систему для подготовки окончательных счетов.

Задачи

- Ведение справочников клиентов и договоров.
- Ведение тарифов терминала.
- Тарификация выполненных услуг.
- Формирование ведомостей услуг для подготовки счетов за услуги терминала (биллинг).
- Взаимодействие с бухгалтерской или ERP-системой заказчика.

Эффективность

- Сокращение времени на тарификацию услуг и подготовку счетов.
- Повышение качества расчетов за счет исключения рутинной ручной работы.
- Обеспечение гибких режимов тарификации и биллинга, удобных как для терминала, так и для контрагентов.
- Создание и ведение базы данных для управленческого учета и анализа работы терминала.
- Предоставление необходимых данных в бухгалтерскую систему терминала.



Эффективность внедрения

ДО 40%

Снижение холостого пробега техники

+ 30%

Увеличение скорости оборачиваемости грузового транспорта

- 50-60%

Снижение времени обработки автотранспорта на терминале

+ 30-50%

Увеличение производительности работы персонала

+ 15%

Повышение производительности техники за счет прогнозирования при выдаче заданий

+ 15%

Повышение эффективности обработки контейнеров на территории грузового двора

НА 25%

Снижение общей стоимости владения зоной хранения

+ 25%

Общее повышение производительности терминала

ДО 28%

Экономия времени обработки на ж/д фронте

НА 75%

Снижение времени обработки грузов

НА 90%

Снижение времени на поиск груза по сравнению с ручным учетом

НА 40%

Сокращение количества перемещений/штивок

НА 70%

Повышение производительности причальной зоны (время, необходимое для обработки контейнеров на берегу)

ЭТАЛОН АВТОМАТИЗАЦИИ ЛОГИСТИКИ



Проектный подход

Технология внедрения решений компании «СОЛВО» основана на проектном подходе: сначала изучаем ваши запросы, формируем техническое задание, согласовываем задание, затем адаптируем систему управления под ваши потребности и внедряем на объекте.

Методика отработана на примере реализованных проектов.

Наши специалисты по внедрению учитывают в работе специфику той или иной отрасли, особенности работы контейнерных и грузовых терминалов. Подтверждением высокого качества работы компании и профессионального уровня услуг и предоставляемых продуктов является сертификация на соответствие международному стандарту качества ISO 9001:2015.

УЧЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Дополнительные операции с грузом (растарка, затарка, досмотр, сортировка, взвешивание, подработка и др.) выполняются по заявке грузовладельца/экспедитора. Предусмотрена печать соответствующих документов (актов выполнения работ). При растарке/затарке контейнеров и ролл-трейлеров груз из контейнера передается на склад или, соответственно, списывается со склада. Также обеспечиваются операции по внутреннему перемещению груза, оформлению возврата импортных и экспортных грузов и учету возвратной тары (списание, возврат отправителю).



ОСОБЕННОСТИ ОБРАБОТКИ ПАРОМНЫХ И НАКАТНЫХ ГРУЗОВ

Учитываются особенности функционирования паромных линий:

- Ускоренный выпуск автомашин с водителями
- Контроль очередности погрузки на паром
- Учет специфики работы с ролл-трейлерами, принадлежащими линиям
- Операции со сцепами, сэндвичами и с контейнерами на ролл-трейлере
- Накат и выкат вагонов

СОЛВО — РОССИЙСКАЯ ИТ-КОМПАНИЯ, ПРИЗНАННЫЙ ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ АВТОМАТИЗАЦИИ ЛОГИСТИКИ ХРАНЕНИЯ



**Разработали первые
российские WMS и TOS**
Используем опыт зарубеж-
ных проектов



**Состоим в ведущих ассо-
циациях разработчиков
ПО и международных торго-
вых ассоциациях**



**Мы — одни из ведущих
поставщиков собственных
решений для управления
складами и грузовыми
терминалами**



**Наши продукты зареги-
стрированы в Едином
реестре российского ПО**

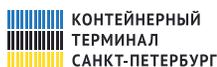
SOLVO

28+
Лет на рынке

400+
Успешно реализо-
ванных проектов

200+
Специалистов
высокого класса

ПРОЕКТЫ «СОЛВО»



Сертификаты и награды

«СОЛВО» принимает участие в различных конкурсах для предприятий малого и среднего бизнеса и получает заслуженные награды победителя

Компания ежегодно успешно проходит аудит на соответствие производственных и бизнес-процессов международному стандарту качества ISO 9001:2015



WMS

YMS

TOS

TMS

Единая цифровая платформа
управления логистикой

Billing

WEB

KPI

SOLVO.SCE

ООО «СОЛВО»

+7 (812) 606-05-55

+7 (495) 668-30-03

sales@solvo.ru

solvo.ru

