

Москва | 2025

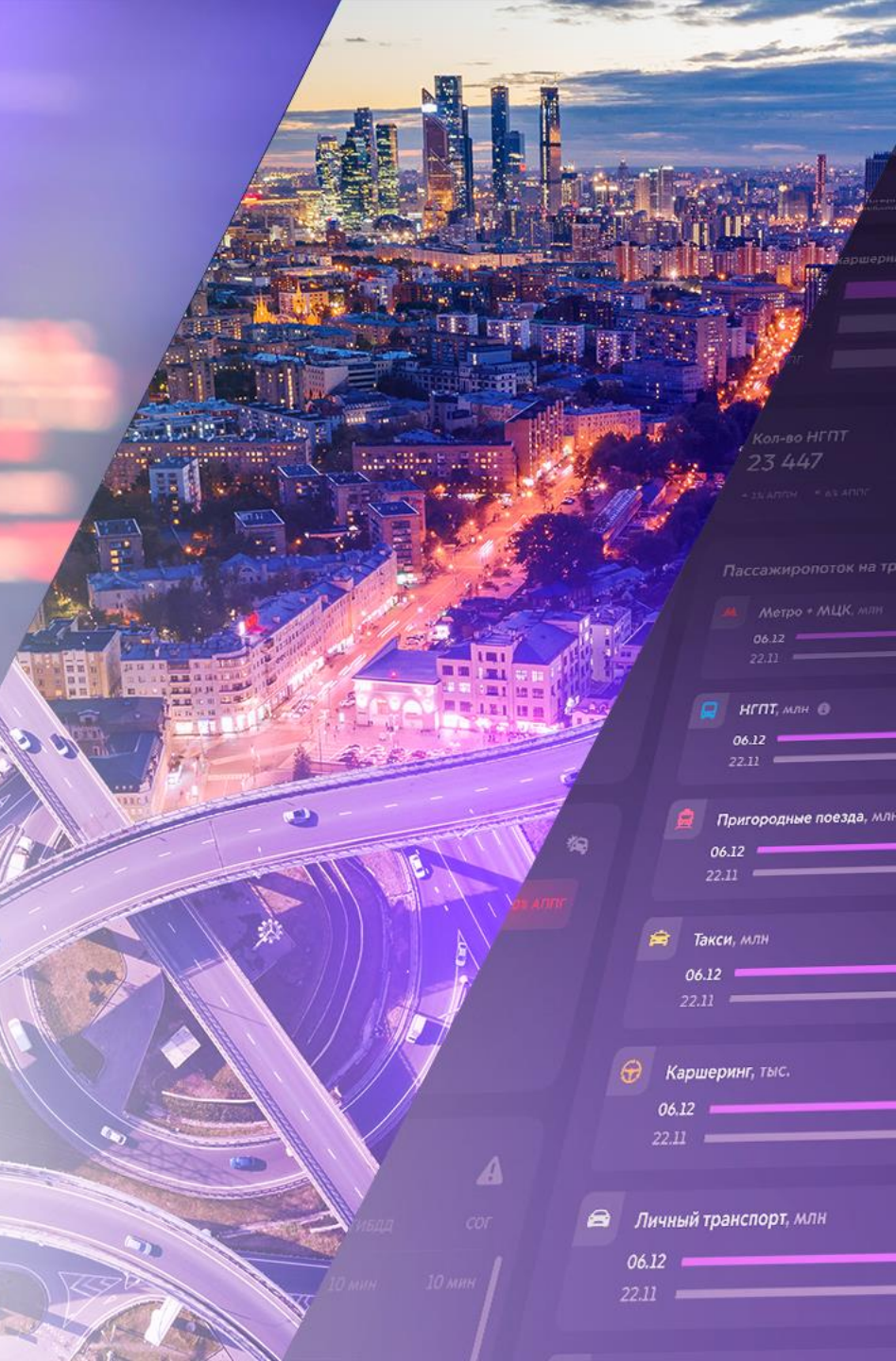
Сервис «Предмоделирование»



Безопасный
транспорт



ЦОДД



Инновационный центр «Безопасный транспорт» создан в 2017 г. на базе ЦОДД для работы с Big Data



Является хранилищем данных
всего Транспортного комплекса г. Москвы



Команда ИЦ



01

Создает
новые цифровые
продукты



02

Реализует внедрение концепции
Smart City и принципа **Data-Driven City**
(«города, управляемого
через данные»)



В результате

Принятие **взвешенных**
управленческих решений



ЦОДД и ИЦ «Безопасный транспорт»
задают технологические тренды в рамках



Утвержденной Президентом РФ
Владимиром Путиным национальной
стратегии развития искусственного
интеллекта до 2030 года



Концепции
мэра Москвы
Сергея Собянина
«Умный город – 2030»

ПОБЕДИТЕЛЬ

премии Data Fusion Awards 2022
в номинации «Умный регион»

ПОБЕДИТЕЛЬ

премии «Компания будущего»
в номинации «Экосистемная
революция», 2023 год



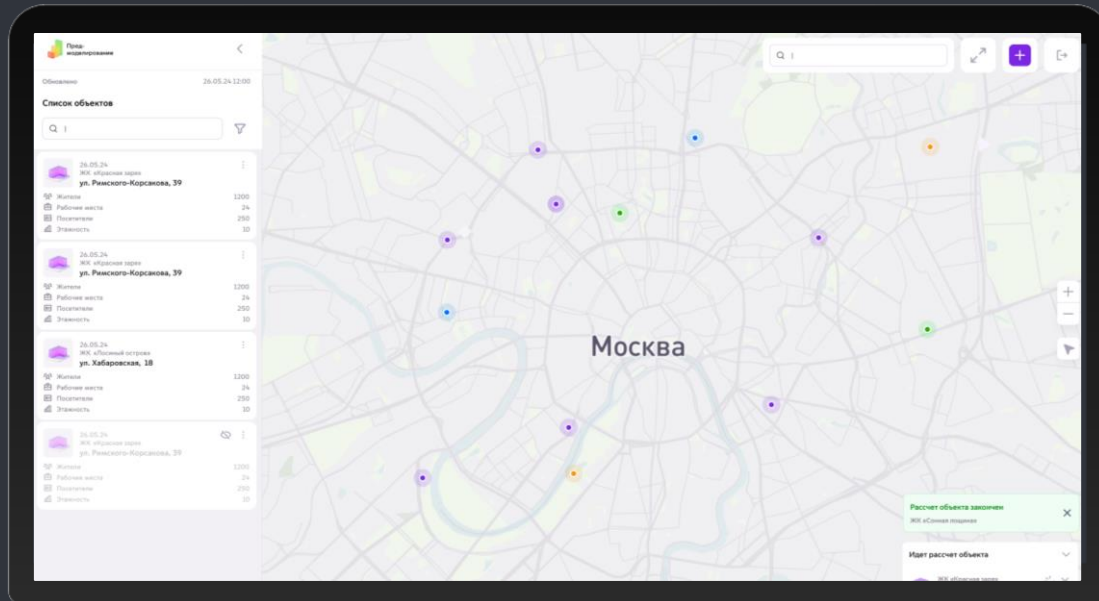
Алгоритм работы транспортной аналитики включает в себя

Сбор данных, их хранение и обработку

Аналитику, визуализацию и итоговое принятие решений



Сервис «Предмоделирование» создан для автоматизированного экспресс-анализа транспортных эффектов от градостроительного развития территорий



**MVP версия уже
доступна пользователям**

Характеристики сервиса:

Единый граф ТК

Веб-страница

ЖК, БЦ, ТЦ и соц-быт объекты

Архив проектов + просчет real-time

Причина создания:

Продукт, покрывающий
данную потребность,
отсутствовал



Стек технологий:

Python

Docker

React

Используется анализ данных и собственные математические
алгоритмы, методы и принципы моделирования

По результатам 25 минутного анализа новых объектов получим:



Балл, интенсивность,
скорость



Загруженность метро,
МЦК, МЦД, НГПТ



Парковочное
пространство



Рекомендации
управленческих решений

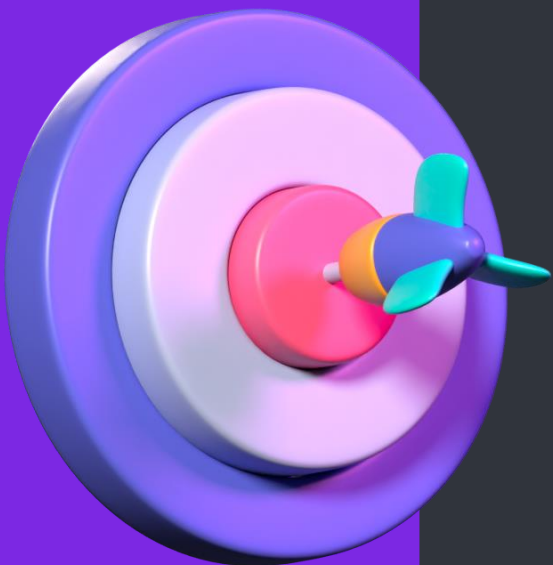


Пасс. поток метро,
МЦК, МЦД, НГПТ

Цели и задачи продукта

Цель продукта

экспресс-анализ
транспортных
эффектов от
градостроительного
развития территорий



Задачи продукта

Расчёт прогноза
загруженности дорог,
НГПТ и СВТ от
строительства
капитальных объектов

Визуальное
отображение
результатов для
дальнейшего анализа

Предоставление
рекомендаций
управленческих
решений по улучшению
дорожно-транспортной
обстановки

Сравнение
с текущими
транспортными
показателями

Получение результатов
в кратчайшие сроки

Структура продукта

Сервис состоит из стартового окна и трёх разделов, которые открываются по клику:

Сервис «Предмоделирование» является платформой с комплексным подходом для анализа капитального строительства и эффективности транспортной инфраструктуры



Стартовый экран

Стартовый экран с объектами капитального строительства, отображенных на карте. С его помощью можно посмотреть архив ранее просчитанных объектов



Создание объекта

На данном окне происходит создание и просчет объекта с различными параметрами будущего строительства (от ЖК до объектов социально-бытового назначения)



Карточка объекта

Экран, позволяющий детально изучить показатели по каждому просчитанному объекту в разрезе индивидуального, городского и скоростного внеуличного транспорта



Отчёт

Выгрузка PDF отчета для детального анализа и корректировки проектных решений при строительстве капитального объекта для обеспечения комфортной городской среды



Стартовый экран

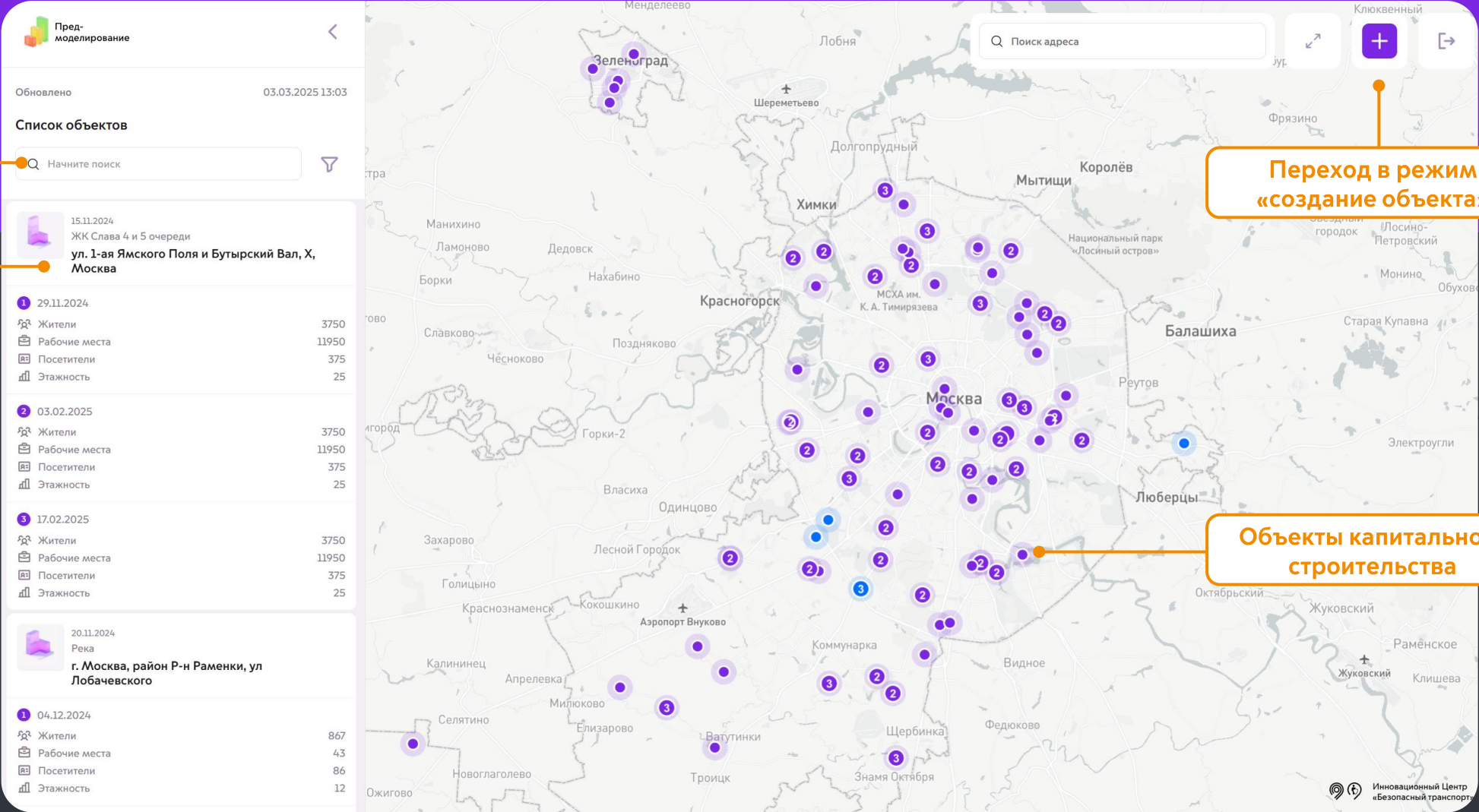
представляет собой интерактивную карту, на которой отображаются объекты

Поиск и фильтры

Карточки объектов в списке

Переход в режим «создание объекта»

Объекты капитального строительства



Вкладка «Создание объекта»

предназначена для добавления новых объектов. Она предоставляет пользователю интуитивно понятный интерфейс для ввода и редактирования информации о новых объектах

Карточка нового
объекта

Типизация объекта

Исходные данные
для анализа

Пред-моделирование

Новый объект

Координаты

37.551454, 55.811102

Адрес

Укажите адрес

Название

Укажите название

Жилой комплекс

Бизнес Центр

Торгово-развлекательный Центр

Социально-бытовой объект

Одиночный дом

Жители

500

Рабочие места

50

Посетители

100

Этажность

10

Жители

2000

Рабочие места

100

Посетители

200

Этажность

20

Жители

5000

Рабочие места

200

Посетители

500

Этажность

40

Группа домов

Жители

3000

Рабочие места

150

Посетители

250

Этажность

10

Жители

5000

Рабочие места

250

Посетители

500

Этажность

20

Применить

Жители

8000

Рабочие места

350

Посетители

750

Этажность

40

Микрорайон

Товарово

Менделеево

Лобня

Шереметьево

Долгопрудный

Химки

Мытищи

Королев

Щелково

Дедовск

Нахабино

Красногорск

Поздняково

Васноково

Горки-2

Власиха

Одинцово

Лесной Городок

Кокоскино

Аэропорт Внуково

Коммунарка

Видное

Щербинка

Федюково

Знамя Октября

Троицк

Ватутинки

Елизарово

Миллюково

Апрелевка

Озонаменск

Лесной

Пушкино

Невзорово

Саб

Национальный парк «Лосиный остров»

Реутов

Люберцы

Красково

Малахов

Октябрьский

Поиск адреса

Размещение нового объекта

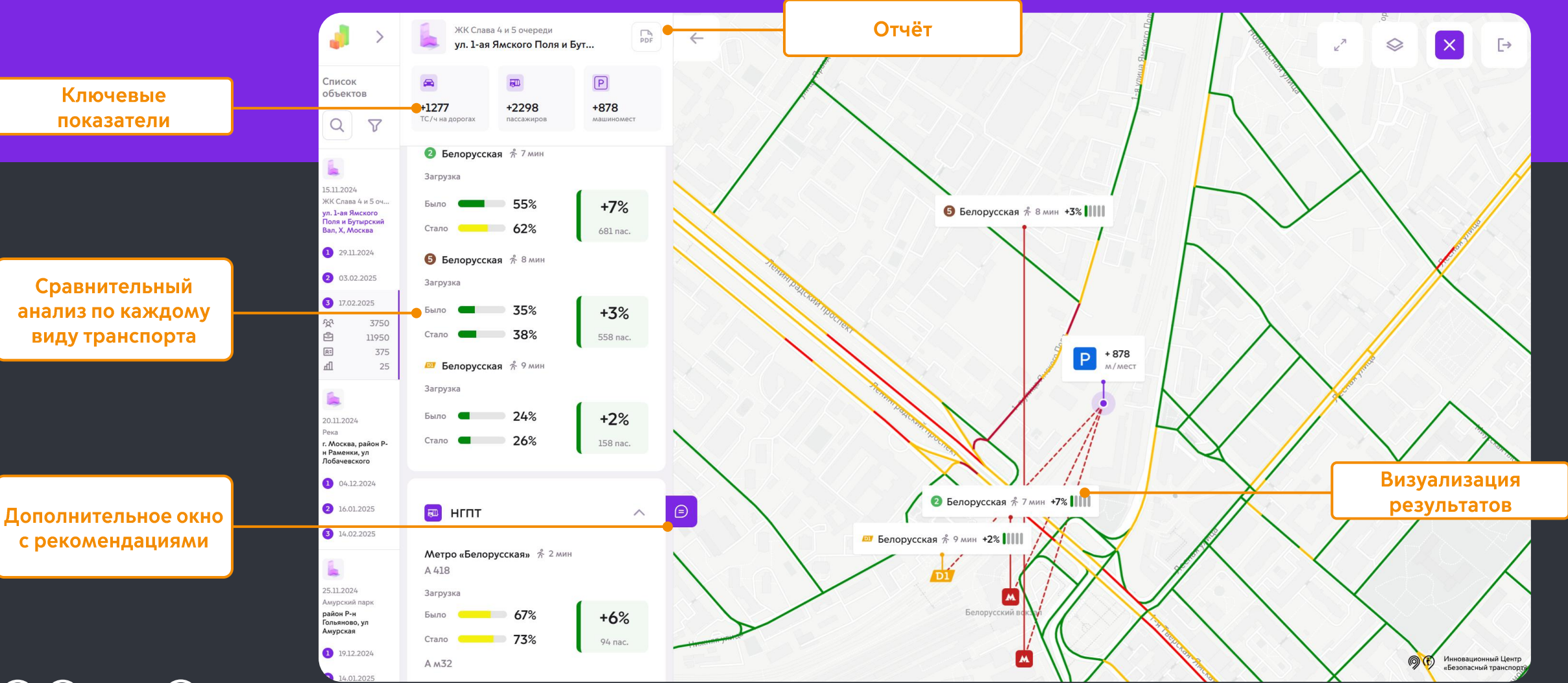
Безопасный транспорт

цодд

7

Вкладка «Карточка объекта»

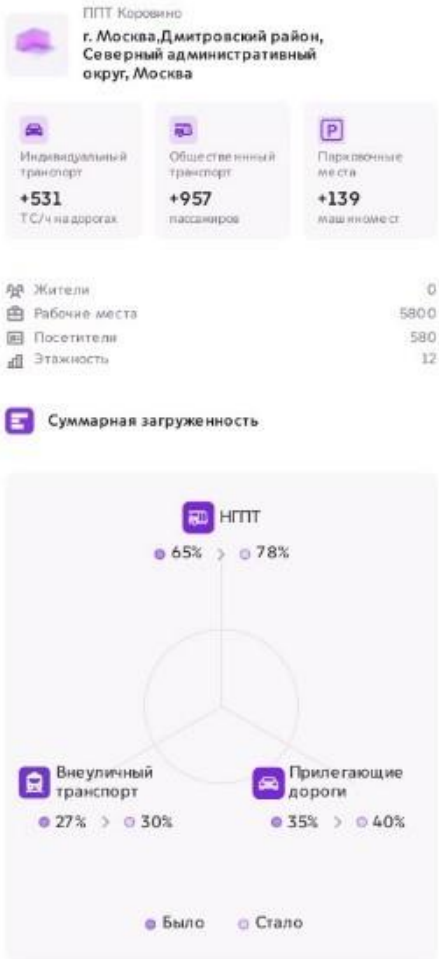
предназначена для анализа транспортных показателей и отображения результатов в удобной и наглядной форме по каждому объекту



Вкладка «Отчёт»

предназначена для создания и загрузки детализированных отчетов в формате PDF для дальнейшего анализа или представления

Рекомендации по улучшению дорожно-транспортной ситуации



Личный транспорт

1. Рекомендуется изменение схемы движения на проблемном участке Дмитровского шоссе.
2. Существует риск перегрузки УДС, рекомендуется изменение организации движения при съезде с МКАД.

Внеуличный транспорт

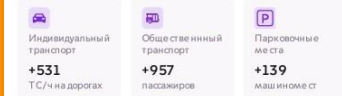
1. Доступность СВТ обеспечена на не удовлетворительном уровне. Рекомендуем организовать наикратчайший пешеходный маршрут до станции Марклинки МКАД-1.
2. Перегрузки на станциях, обслуживающей данный объект, не прогнозируется.

НГПТ

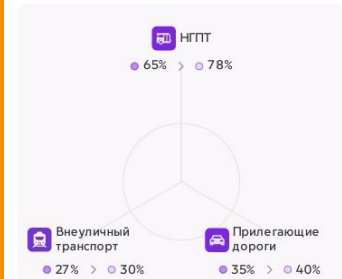
1. Доступность до остановки НГПТ обеспечена на удовлетворительном уровне. Рекомендуется организовать дополнительную остановку НГПТ в районе проектирования в радиусе 500м
2. Снизить интервал движения маршрута А 571 с 17 до 12 мин.
3. Снизить интервал движения маршрута А 284 с 19 до 14 мин.

Изменение транспортных показателей от строительства капитального объекта

ПТП Коровино
г. Москва, Дмитровский район,
Северный административный округ, Москва



Суммарная загруженность



Личный транспорт

Дмитровское шоссе



МКАД



Вагоноремонтная

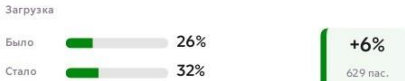


Лианозовский проезд

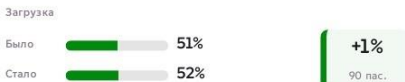


Внеуличный транспорт

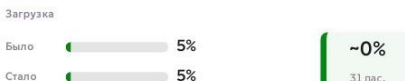
Лианозово 22 мин



Алтуфьево



Лианозово



НГПТ

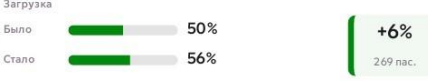
Карельский бул., 25 14 мин А 284



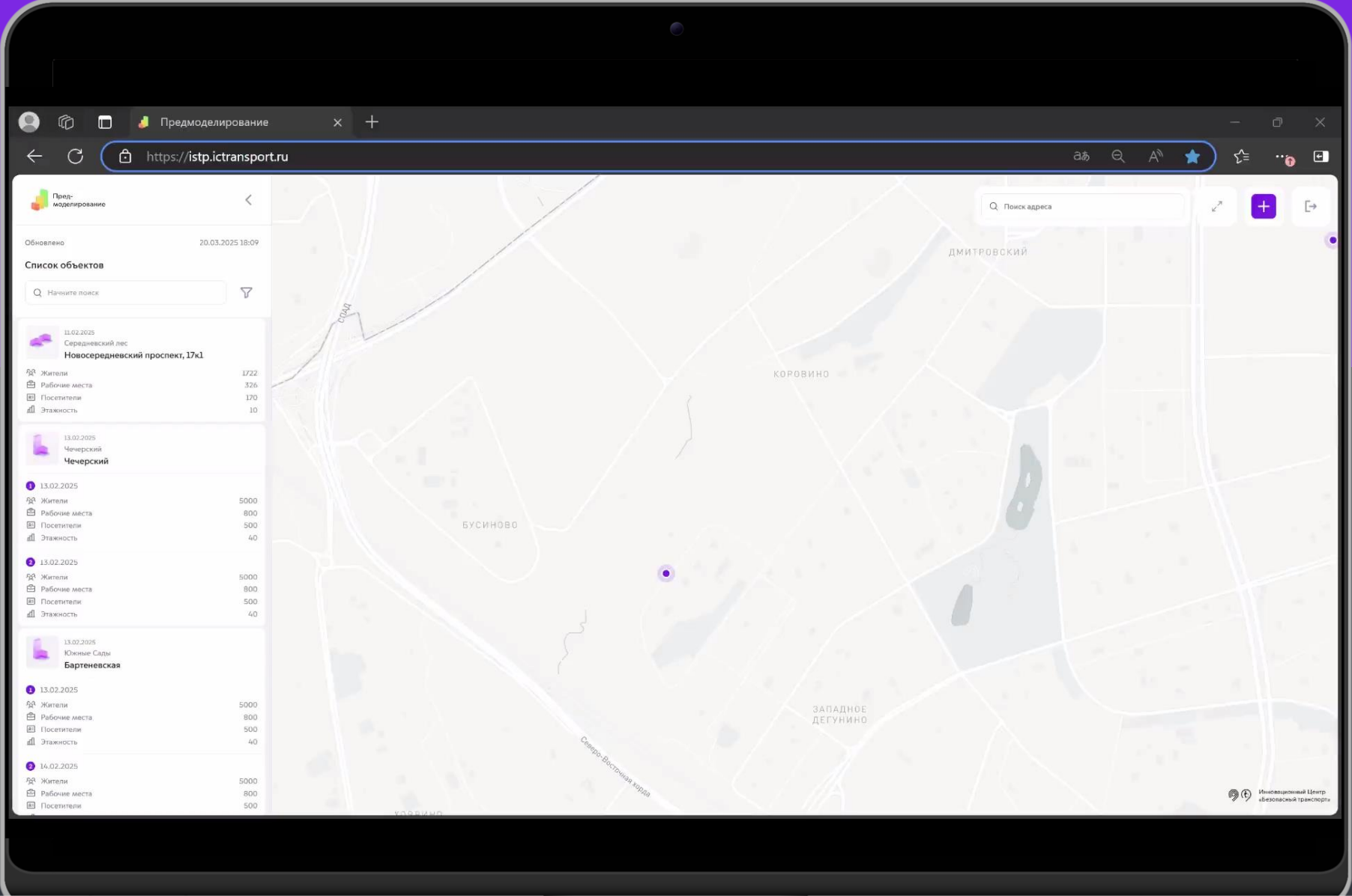
Вагоноремонтная ул. 11 мин А 571



А 774



Показ



Основные результаты

Сервис «Предмоделирование» – **уникальный продукт, не имеющий аналогов в стране**

Ручная работа специалиста сокращена на 80%

Интеграция
с Big Data
Инновационного
центра
«Безопасный
транспорт»

Более 100
просчитанных
объектов
за 3 месяца

На основании
результатов
и рекомендаций
принимаются
оптимальные
градостроительные
решения

Анализируется:

- Индивидуальный транспорт
- Пешеходная доступность
- Пассажиропоток СВТ
- Пассажиропоток НГПТ

Расчёт менее
25 минут

