ПРОСобытие

Единый «пульт» управления нештатными ситуациями в городе

Эффекты для города

Снизили на 7% количество повторных инцидентов и вторичных ДТП

Сократили на ~60% время реагирования и разбора инцидентов на МКАД

Улучшили дорожное движение и снизили загруженность на УДС
(формирование скоростного каркаса)

Оптимизировали схемы дорожного движения и развитие УДС столицы
(комплексное благоустройство УДС)

Эффекты для людей

Увеличение общего уровня комфорта дорожного движения для всех его участников
(системы оповещения, светофоры, уменьшение числа «сложных» мест города путем оптимизации дорожных схем)

Повышение уровня безопасности дорожного движения

Возможность пользоваться архивом
(база данных Системы) — обработка обращений страховых компаний

ИНФРАСТРУКТУРА

Более **2000** камер

Около **30** источников данных

Порядка **1000** объектов инфраструктуры

Более **80** тыс. автоматически обрабатываемых системой инцидентов ежедневно

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ

Более **500** человек

Из **6** организаций

ЦОДД

МАДИ

Московский метрополитен

Московский транспорт

Мосгортранс

Организатор перевозок





25 лет на зелёной волне

ЦОДД

ПРОСобытие / Функциональные возможности системы

25 лет на зелёной волне

Реагирование

Оповещение экстренных служб в следующих режимах:

- **автоматическое**
- **автоматизированное**
- **ручное**

Единая карточка события

Контроль действий всех служб, задействованных в разборе инцидента с детальной информацией о пострадавших и участниках

Приоритизация

- **Инциденты**

низкий / средний / высокий

- **События**

в обработке / на контроле / важные

Интеллектуальная обработка

Предобработка событий ИИ. Большой поток данных обрабатывается малым количеством операторов без потери качества

Экстренные службы

Гибкая настройка с разграничением прав пользователей для работы в единой среде

Зонирование

Создания зон контроля с привязкой:

- **операторов**
- **дор. патрулей**
- **периферийного оборудования**
- **др. потребителей**

Аналитика

Выявление мест скопления инцидентов по различным критериям. Скорость реагирования опер. служб. Детекция «тонких» мест города с последующей оптимизацией схем дорожного движения и развитием УДС

Информирование

Автоматическое / автоматизированное / ручное информирование участников дорожного движения посредством ТОИ, УДЗ, ТЭИ о ДТП / дор. работах / пр. Снижение аварийности / улучшение движения

База данных

Архив всех событий и инцидентов в городе с полной хронологией событий



НЕТРИС **(КТО)**

РНИС
Передвижение дор. патруля

ИНЦИДЕНТ-МЕНЕДЖМЕНТ
Камеры на МКАД, ЕЦХД, СВХ

ДТМ
Трафик

КФВФ

АСИУДД
ТОИ, УДЗ, ТЭИ

2ГИС
Геокодер и картография

ЕЦХД
(Городские камеры видеонаблюдения)

МПС
Назначения и задания дор. патруля

КСОДД
Разметка, знаки, направление движения по полосам

ПРОИнфраструктура
ТСОДД, заявки на ремонт

АСУДД
Светофоры

112

ГАИ

ИНТЕГРАЦИИ

Унифицированная автоматизированная система агрегации и обработки инцидентов города Москвы

ЦОДД

ПРОСобытие / Развитие системы

25 лет на зелёной волне

Источники данных

Интеграция существующих систем, разрабатываемых для наполнения/ развития системы, и расширение взаимодействия с различными службами и ведомствами города Москвы

Увеличение информированности и взаимодействия всех служб столицы

Автоматическое реагирование

Создание автоматических сценариев на основе Big Data

Сокращение времени реакции на события

ЦЕЛЬ:

СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВСЕМИ НЕШТАТНЫМИ СИТУАЦИЯМИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СТОЛИЦЫ

Мобильное приложение ПРОПатруль:

Создание рабочих чатов с учетом прав и доступов пользователей системы, обмен медиаматериалами

Расширение функционала взаимодействия, контроль коммуникации

Нейронные сети

(замена «Дозор»)

ПРОКонтроль — подключение (при необходимости) городских камер для фиксации инцидентов посредством нейронных сетей

Увеличение осведомленности об инциденте

Аномалии

Интеллектуальный контроль и выявление нетипичных событий, их комбинаций и закономерностей с учетом всех факторов на УДС

Предиктивный анализ = заблаговременное принятие мер

«Балки»

Интеграция в систему мобильных КФВФ позволит выявлять инциденты в процессе патрулирования и оперативно передавать данные в «ПРОСобытие»

Дополнительный мобильный источник информации об инцидентах

Интеллектуальная аналитика

Непрерывная интеллектуальная аналитика событий и реакций позволит предиктивно определять потенциально опасные места на УДС в зависимости от внешних критериев

Осуществление заблаговременных мероприятий для предотвращения потенциальных событий

Умные перекрестки

Оперативное получение данных об инцидентах

Сокращение времени на реагирование, увеличение пропускной способности на УДС, оптимизация дорожного движения

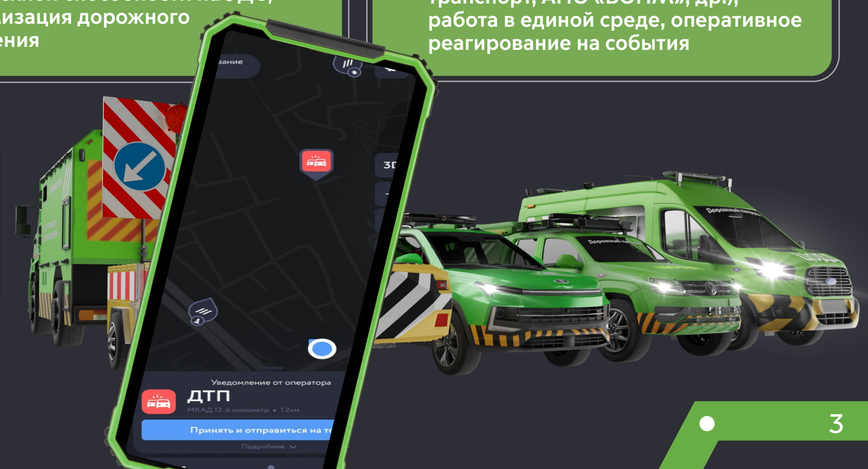
Потребители системы

Двустороннее взаимодействие со сторонними системами и предоставление прямого доступа к системе

Получение информации о нештатных ситуациях в режиме онлайн (такси, каршеринг, городской транспорт, АНО «ВОПМ», др.), работа в единой среде, оперативное реагирование на события

ИНТЕГРАЦИИ

- АИС РЕКА — Инциденты на реке
- ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ
- ИНЦИДЕНТ-МЕНЕДЖМЕНТ — Камеры на МСД
- АИС ПКБД — Уведомление участников движения
- ПАК ПМ — Фиксация событий гражданами
- МОБИЛЬНЫЕ КФВФ — «Балки»
- ЯНДЕКС
- КИС АРТ — Такси, каршеринг
- АИС ЦУ КГХ — ЖКХ
- АНО «ВОПМ»
- Мониторинг СМИ
- Погода
- ИС ГАРАЖ — Ведомственный транспорт
- УМНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК — Инциденты на перекрестках



ЦОДД