УСПЕШНЫЙ ОПЫТ

Автоматизация железнодорожного терминала. Интеграция с кранами на дистанционном управлении.

Заказчик

Сибирский Транспортно-логистический центр

Мультимодальный транспортно-логистический центр в Новосибирске. Является частью компании «ЛОГОПЕР» в составе ГК «ФинИнвест».

1 млн TEU
пропускная способность

177 Га
площадь терминала

8
приемо-отправочных путей

35 000 TEU
вместимость контейнерных площадок

11
количество фронтов погрузки

28
выставочных путей в парке накопления и сортировки

Технологический партнёр

SOLVO

Российский разработчик IT-решений для логистики. Solvo.TOS – лидер на рынке программного обеспечения для автоматизации портов и грузовых терминалов. Работает со всеми типами грузов и транспорта.

30+ лет
на рынке IT-решений для логистики

450+
реализованных проектов

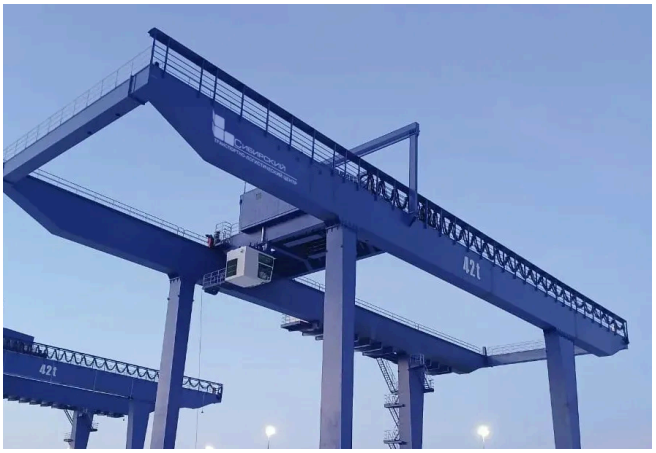
250+
сотрудников

Автоматизировано Solvo.TOS:

- Управление производственными операциями и документооборотом в едином окне
- Перевалка контейнеров с поддержкой генеральных грузов
- Автоматическое формирование плана работ с назначением заданий персоналу и технике
- Обработка контейнерных поездов и автотранспорта

Интеграции

- Корпоративные системы терминала
- ИС РЖД «ЭТРАН»
- RMG-краны на дистанционном управлении





Дистанционное управление кранами для повышения производительности терминала

Задача

У заказчика появилась потребность в повышении скорости и точности обработки растущих объёмов контейнерных грузов. К 2026 году пропускная способность объекта достигла 600 тыс. TEU при обработке до 10 пар контейнерных поездов в сутки, поэтому заказчику было важно увеличить производительность, снизить нагрузку на оперативный персонал и минимизировать влияние человеческого фактора на критически важные операции.

Решение

На терминале были внедрены три RMG-крана на дистанционном управлении. Оператор работает удалённо, контролируя технику через систему видеонаблюдения, а Solvo.TOS выступает как единый цифровой контур управления: система автоматически выдаёт задания кранам, контролирует их выполнение и синхронизирует операции по перемещению контейнеров. Такой подход позволил организовать ритмичную обработку грузов без постоянного присутствия крановщика на площадке и встроить дистанционно управляемую технику в общую логику работы терминала.

Результаты

→ На терминале одновременно работают 3 дистанционно управляемых козловых крана на рельсовом ходу.

→ Один крановщик может управлять сразу несколькими кранами, попеременно переключаясь между ними.

→ Автоматизация позволила снизить нагрузку на оперативный персонал, сократить влияние человеческого фактора и сделать обработку грузов более ритмичной и быстрой.

Обратная связь



«Эффективная работа терминала в значительной степени зависит от точности операций и максимальной безопасности на площадке. Интеграция Solvo.TOS с дистанционно управляемой техникой позволяет нам выстраивать именно такую модель работы: все производственные процессы синхронизированы внутри общего цифрового контура, поэтому терминал функционирует как единое целое – без простоев, задержек и сверхнагрузок».

Виталий ПОТАПОВ, первый заместитель генерального директора ООО «ЛОГОПЕР»



«Автоматизированная техника, IoT-устройства, решения на основе ИИ и машинного обучения требуют наличия зрелой TOS, способной обеспечить как надёжную интеграцию с IT-ландшафтом терминала, так и сквозное управление процессами. Мы последовательно развиваем Solvo.TOS в логике концепции “Порт 4.0”: наша система – это цифровое ядро терминала, готовое к работе с ключевыми современными технологиями».

Армен ЕРИЦЯН, заместитель генерального директора по автоматизации грузовых терминалов и портов, «Солво»