

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И МОНИТОРИНГА
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ПРОЕКТА

«РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ» (Развитие ВСМ)

Цифровизация управления крупными
инфраструктурными проектами



Федеральный проект,
характеризующийся большим объемом
данных для обработки и мониторинга:

9 000+
земельных участков

6 500+
томов документации

300+
этапов разработки

1 000+
критических точек



1 Масштаб и значимость проекта и решения

1

Национальный проект «Эффективная транспортная система» и федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»

2

ОАО «РЖД» как участник концессионного соглашения -> особые требования к контролю и прозрачности управления проектом

3

Эффективное взаимодействие между всеми участниками проекта, включая Минтранс России, Росжелдор, ООО "ВСМ Две Столицы" и других



2 Единая цифровая платформа мониторинга проекта «Развитие ВСМ»

1

Контроль 1000+ контрольных точек по 7 ключевым этапам реализации — от землеустройства и проектирования до строительства и ввода в эксплуатацию

2

Непрерывный мониторинг данных с сохранением историчности показателей и отслеживанием динамики по всем направлениям проекта

3

Полная автоматизация сбора данных из систем-источников с ежедневным обновлением



3 Импортонезависимое решение

1

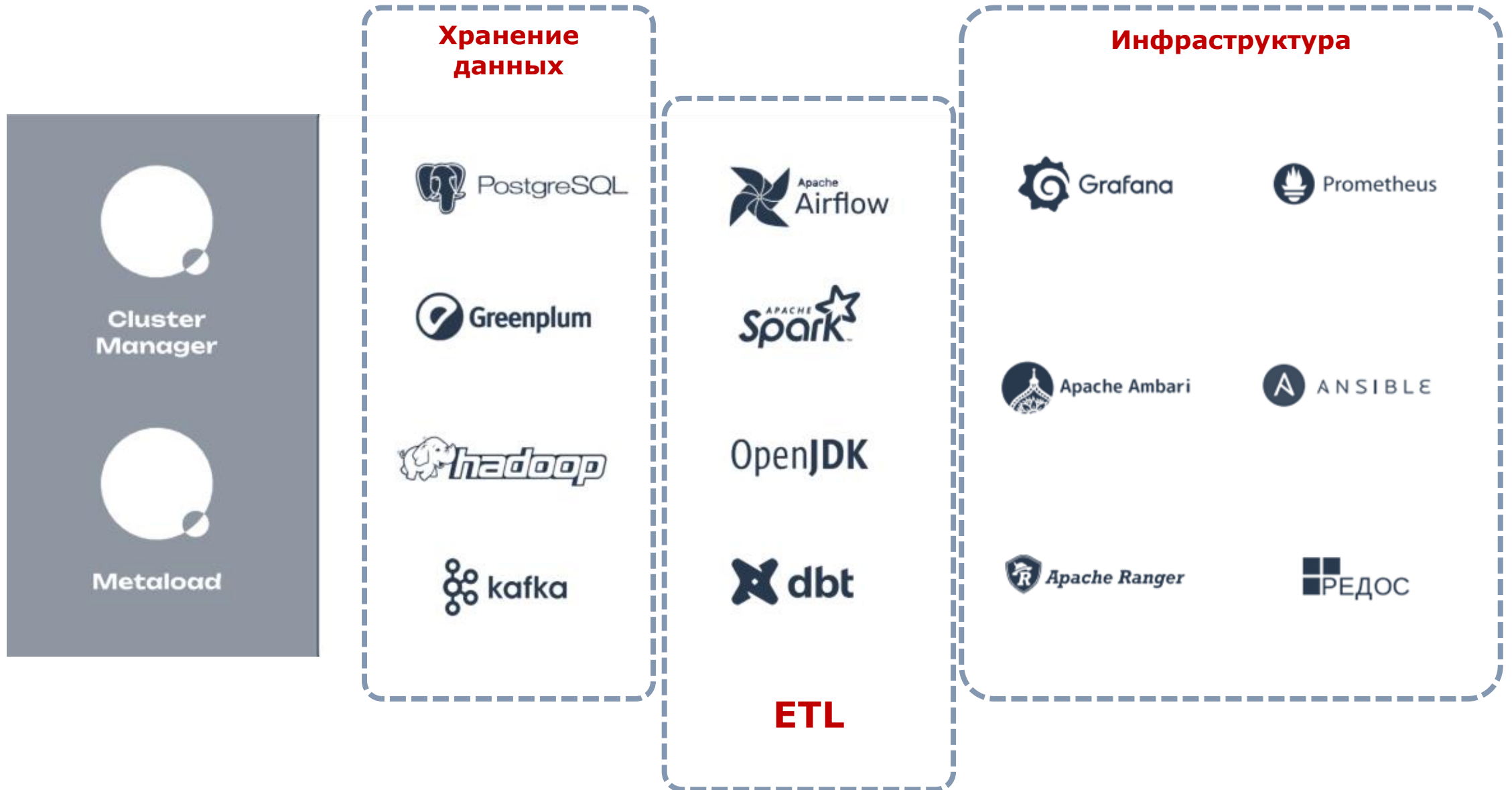
Единая платформа обработки и хранения данных Корпоративного хранилища данных (КХД) РЖД

2

Информационно-аналитическая визуализация на Единой корпоративной платформе

3

Платформа Luxms BI с полным соблюдением требований импортозамещения





Создание полностью **импортонезависимой системы**



Внедрение системы позволило повысить доступность данных и эффективность координации между всеми участниками проекта, включая Минтранс России, Росжелдор, ООО "ВСМ Две Столицы" и других



Трансформация подхода к управлению строительными проектами — от разрозненного контроля к сквозной цифровой координации



Многосторонняя концессия: участие в проекте **нескольких сторон**, включая ОАО «РЖД» и других партнеров, что требует выстраивания сложных процессов согласования и учета интересов всех участников



Сжатые сроки реализации: выполнение проекта в два этапа с одновременным обеспечением бесперебойной работы существующих систем мониторинга и плавным переходом пользователей на новую платформу



Успешный пример цифровизации управления крупными инфраструктурными проектами

Единая

единая цифровая платформа мониторинга

9 000+

Земельных участков

6 500+

Томов документации

300+

Этапов разработки подвижного состава

7 500

Затрачено человеко-часов

Историчность

Показателей и динамика по всем направлениям проекта

300

Автоматизированных рабочих мест