Заявка на конкурс «Проект года 2026»
OptiTrack

Обращаем ваше внимание, что данная заявка предназначена только для ознакомления. Реальная заявка подается только через форму на сайте. В другом виде заявки не принимаются.

Шаг 1. Выбор Номинации

Заявка на один проект может быть подана только в одну номинацию.
Выберите номинацию, в которую подаете проект (ВСЕГО ОДНУ)

Технологические решения	**Отраслевые решения**	**Управленческие практики**	**Социально значимые проекты**
—	Транспорт и логистика	—	—

Отраслевые решения — Транспорт и логистика

ШАГ 2. Информация о проекте

Название проекта
До 70 символов, включая пробелы.
OptiTrack: цифровое пространство транспортной логистики ОПХ

Сроки выполнения проекта
Заявленные цели проекта или части большого бизнес-проекта должны быть достигнуты между 1 ноября 2025 года и 1 ноября 2026 года (длительность проекта может не ограничиваться этим сроком).

Начало проекта: сентябрь 2025 года.
Промышленный запуск: 18 мая 2026 года. После запуска платформа развивается в промышленной эксплуатации.

Масштаб проекта
Масштаб оценивается только по одному из указанных ниже пунктов.

1. Показатель масштаба — трудозатраты. Более 17 000 человеко-часов прямых трудозатрат на внедрение: более 13 000 — команда подрядчиков, более 4 000 — внутренняя команда ОПХ.

   Укажите примерное количество потраченных человеко-часов (как внутренними сотрудниками, так и внешними подрядчиками).
2. Пользовательский охват (справочно): 1 741 действующая учётная запись в TMS на 16.10.2026. Распределение без двойного счёта: перевозчики и экспедиторы — 859; складской персонал — 347; поставщики — 325; прочие операционные и административные роли — 100; совмещение нескольких категорий — 110. Категории определены по правам доступа; это число учётных записей, а не физических рабочих мест.

   На скольких рабочих местах произошли улучшения после внедрения данного проекта.
3. Не применяется как показатель масштаба мобильного приложения. Состав участников указан ниже в описании аудитории проекта.

Важность проекта:

Стратегическая. Проект связывает участников логистики в едином цифровом пространстве и автоматизирует процесс от потребности в перевозке до согласованной стоимости и передачи данных для взаиморасчётов в SAP.

Цели проекта. Какую бизнес-задачу решает проект

Рекомендуемый объем текста — не более 1000 символов.

Объединить транспортную логистику компании «Пивоварни Бочкарев» (ООО «ОПХ») в управляемый цифровой процесс: от потребности переместить груз до исполнения перевозки и подготовки данных для взаиморасчётов с экспедиторами и перевозчиками. Дать сотрудникам компании, складам, поставщикам и ТЭК общее рабочее пространство с оперативным отражением изменений и ответственностью каждого участника. Связать планирование перевозок, привлечение транспорта и складские окна с исполнением, стоимостью и документами. Связать цену и качество услуг ТЭК с распределением следующих перевозок. Обеспечить прозрачность исполнения и расходов, чтобы логисты могли управлять отклонениями, а руководители — оценивать результат по проверяемым данным. Адаптировать платформу к договорным моделям, площадкам и сценариям компании «Пивоварни Бочкарев», сохранив возможность дальнейшего развития. Обеспечить управляемое восстановление обработки при временных сбоях сервисов и интеграций.

Уникальность проекта (САМЫЙ ВАЖНЫЙ РАЗДЕЛ!)

Рекомендуемый объем текста — не более 1000 символов.

Сделайте упор на том, что было важного и интересного в данном проекте. Что было наиболее интересным в реализации?

Особенность проекта — согласование перевозки, складского окна и договорных условий в одном цифровом процессе. Картографические расчёты и нормативы времени проверяют выполнимость доставки; бронирование учитывает возможности ворот, входящие поставки включены в календарь склада. Возвратная тара включается в кругорейсы с проверкой веса и паллетомест; сборные возвраты объединяют несколько точек забора в многоточечный маршрут на один склад. Качество и цена услуг возвращаются в планирование: KPI/SLA и тарифы используются при пересчёте долей ТЭК по маршрутам. Этот механизм подтверждён четырьмя месячными публикациями долей в TMS. Участники работают в едином цифровом пространстве: статусы рейсов и назначения ТЭК обновляются без полной перезагрузки рабочих списков, доступ определяется полномочиями. Развивающаяся платформа адаптирована к бизнес-процессам компании «Пивоварни Бочкарев»; общие правила связывают план, исполнение, стоимость и документы для взаиморасчётов.

Использованное ПО, оборудование и вспомогательные системы

OptiTrack — развивающаяся платформа управления транспортной логистикой на базе ProSpace.Platform. Её общие сервисы и настраиваемые бизнес-правила объединяют планирование, договоры и тарифы, KPI/SLA перевозчиков, аукционы, входящие поставки, складские окна, стоимость, ЭПД и отчётность. Интеграция с SAP — IDoc; картографические расчёты дорожных расстояний — Valhalla; обмен электронными перевозочными документами — СБИС/Saby. Технологии: C#/.NET, Vue/TypeScript, PostgreSQL, Kafka/Debezium, Redis, Docker/Kubernetes; мониторинг — OpenTelemetry/Grafana. Размещение в облаке Т1 отражено в материалах проекта.

ИТ-решение из каталога Global CIO (опционально)

Поле опциональное.

Карточка не указана. Сайт OptiTrack TMS: https://opti-track.ru/

Описание проекта

Рекомендуемый объем текста – не более 3000 символов. Необходимо отразить:

- *Исходная ситуация*

  Перевозка для компании «Пивоварни Бочкарев» требует согласования решений нескольких организаций: что и когда переместить, каким транспортом, через какую площадку, по какой цене и с какими документами. Отгрузки клиентам, входящие поставки, межскладские перемещения и возвраты имеют разные ограничения. Изменение груза, ресурсов или времени затрагивает соседние операции. Бизнес-задача проекта — обеспечить согласованное управление этой цепочкой и прослеживаемую основу для расчётов с экспедиторами и перевозчиками.
- *Реализованное решение*

  OptiTrack запущена в промышленную эксплуатацию 18 мая 2026 года. Результаты заявки относятся к эксплуатации по 16 октября; дальнейшее развитие продолжается.

  Потребность в перевозке поступает из SAP в виде поставок. OptiTrack объединяет совместимые грузы с учётом вместимости и загрузки транспорта. Дорожные расстояния, нормативы движения и обслуживания используются для проверки маршрута и планирования доставки в заданные окна. Договоры, тарифы и доли ТЭК определяют распределение рейсов; аукционы позволяют привлекать транспорт через торги.

  План связан с доступностью склада: система проверяет совместимость транспорта, груза и ворот и бронирует окна. Поставщик заранее регистрирует входящую поставку, указывает транспорт и водителя, выбирает время прибытия с привязкой к заказу. Так графики участников согласуются с возможностями площадки для планирования доставки к согласованному времени.

  Логисты, склады, поставщики и ТЭК работают в общем цифровом пространстве. Изменения статуса рейса и назначения исполнителя автоматически отражаются в открытых рабочих списках без полной перезагрузки. Роли и состояние процесса определяют доступные действия. История действий позволяет разбирать причины отклонений и ответственность участников.

  Финансовый этап включает расчёт фрахта, согласование дополнительных расходов и передачу согласованной стоимости в SAP для взаиморасчётов с экспедиторами и перевозчиками. Через СБИС/Saby оформляются ЭПД; контроль комплектности выявляет недостающие документы. Стоимость и документальное основание связаны с конкретной перевозкой.

  KPI выполненных рейсов формируют оценку качества по ТЭК и маршруту. SLA и тариф учитываются при пересчёте долей для дальнейшего распределения перевозок. Таким образом, исполнение влияет на последующее распределение перевозок между ТЭК.
- *Изменения после внедрения*

  В компании «Пивоварни Бочкарев» появилась единая оперативная картина перевозок. Логисты видят отклонения и разбирают их причины по истории событий; склады и контрагенты работают с согласованным планом. Исполнение связано со стоимостью и документами, а качество работы ТЭК учитывается при распределении следующих рейсов. В SAP передаётся согласованная стоимость для взаиморасчётов. Руководители получают проверяемые данные об исполнении, расходах и результатах торгов.

Результаты и бизнес-эффект

Рекомендуемый объем текста – не более 1000 символов.

Укажите измеримые результаты. Без цифр, метрик, экономического эффекта оценить проект будет сложно.

Все основные логистические процессы компании «Пивоварни Бочкарев» цифровизированы и объединены в единый цифровой контур: целостная картина доступна онлайн и ретроспективно, по истории операций и изменений. Автоматизированы планирование, назначение и согласование перевозок, таймслотирование, расчёт стоимости перевозки и дополнительных услуг, бумажный и электронный документооборот.

Ценовой эффект аукционов: по 15 185 выполненным рейсам сумма победивших цен на 9,9% ниже суммы стартовых. Это сравнение внутри торгов.

За 18.05–16.10.2026 в TMS зафиксированы 19 953 алгоритмических назначения ТЭК на 18 907 рейсах. После 218 из 264 явных отказов (82,6%) алгоритм назначил другого перевозчика; это 209 рейсов, медиана времени от отказа до нового назначения — 18 минут. Подбор запускается системой или логистом. Договоры, маршрут, тип кузова, сложность и целевые доли определяют выбор ТЭК и тарифа; качество исполнения учитывается через KPI/SLA при дальнейшем распределении перевозок.

Сложность реализации

Рекомендуемый объем текста – не более 1000 символов.

Укажите, что было наиболее сложным в реализации?

Сложность внедрения — в согласовании взаимозависимых решений на 13 площадках: груз должен быть совместим с транспортом, маршрут — выполним по времени, складское окно — соответствовать возможностям ворот, выбор ТЭК — договорным условиям. Изменение одного параметра затрагивает ресурсы, стоимость и документы. Команда «Пивоварни Бочкарев» совместно с ProSpace объединила данные SAP, работу складов и обмен ЭПД, адаптировав правила к различным сценариям перевозок.

Для надёжной работы и устойчивости к временной недоступности отдельных сервисов и внешних систем предусмотрены сохраняемые очереди и статусы обработки, повторные попытки обмена, журнал ошибок и управляемая переобработка после восстановления доступности. Эти механизмы позволяют сохранять контроль над незавершёнными операциями. Ролевые ограничения и проверки состояния процесса поддерживают согласованность работы участников.

География проекта

Российская Федерация. Фактические бронирования охватывают 13 площадок в 8 городах: Санкт-Петербург, Иркутск, Нижний Новгород, Новосибирск, Стерлитамак, Чистополь, Екатеринбург и Хабаровск.

Аудитория проекта

Сотрудники компании «Пивоварни Бочкарев» и представители контрагентов, участвующих в перемещении грузов компании: перевозчиков, экспедиторов, складских операторов и поставщиков. В едином цифровом пространстве они планируют и исполняют перевозки, оформляют документы и готовят данные для взаиморасчётов.

Информация об ИТ-поставщике

(При подаче проекта от CIO эта информация желательна, но не обязательна)

Название компании или бренд
ProSpace — разработчик OptiTrack TMS. Проект реализован в копании «Пивоварни Бочкарев» (ООО «ОПХ»).

Карточка ИТ-поставщика на Global CIO (опционально)
Поле опциональное.

Карточка не указана. Сайт ProSpace: https://prospace.tech/

Логотип ИТ-поставщика

ФИО контактного лица со стороны ИТ-поставщика
Михаил Волович

Должность контактного лица
Операционный директор

Телефон контактного лица
+7 916 218-54-79

Электронная почта контактного лица
mikhail.volvoich@prospace.tech

***Дополнительные файлы к заявке (PDF, PNG, JPEG) прикрепите во вложении**
Доступны для всех пользователей портала. Поле необязательно к заполнению.
Дополнительные публичные файлы не приложены.

***Справочные поля**
Отметьте те приоритетные области, которым соответствует ваш проект

Предметная область	**Отрасль**	**Область управления**
Бизнес-приложения (BPM, PLM, ToИР) СЭД/ECM-системы Управление данными Интеграционные платформы и API	Производство FMCG и АПК Логистика	Управление компанией Управление закупками