



Стройка ПОД КОНТРОЛЕМ

От цифровых данных к эффективным решениям

Безопасность



Аналитика



Контроль



Как данные автопарка помогают снижать расходы, повышать загрузку техники и принимать решения на уровне бюджета



Montrans — система управления автопарками

23 года

создаём технологии
для транспорта

7

филиалов в РФ

3 тысячи

клиентов

55+ тысяч

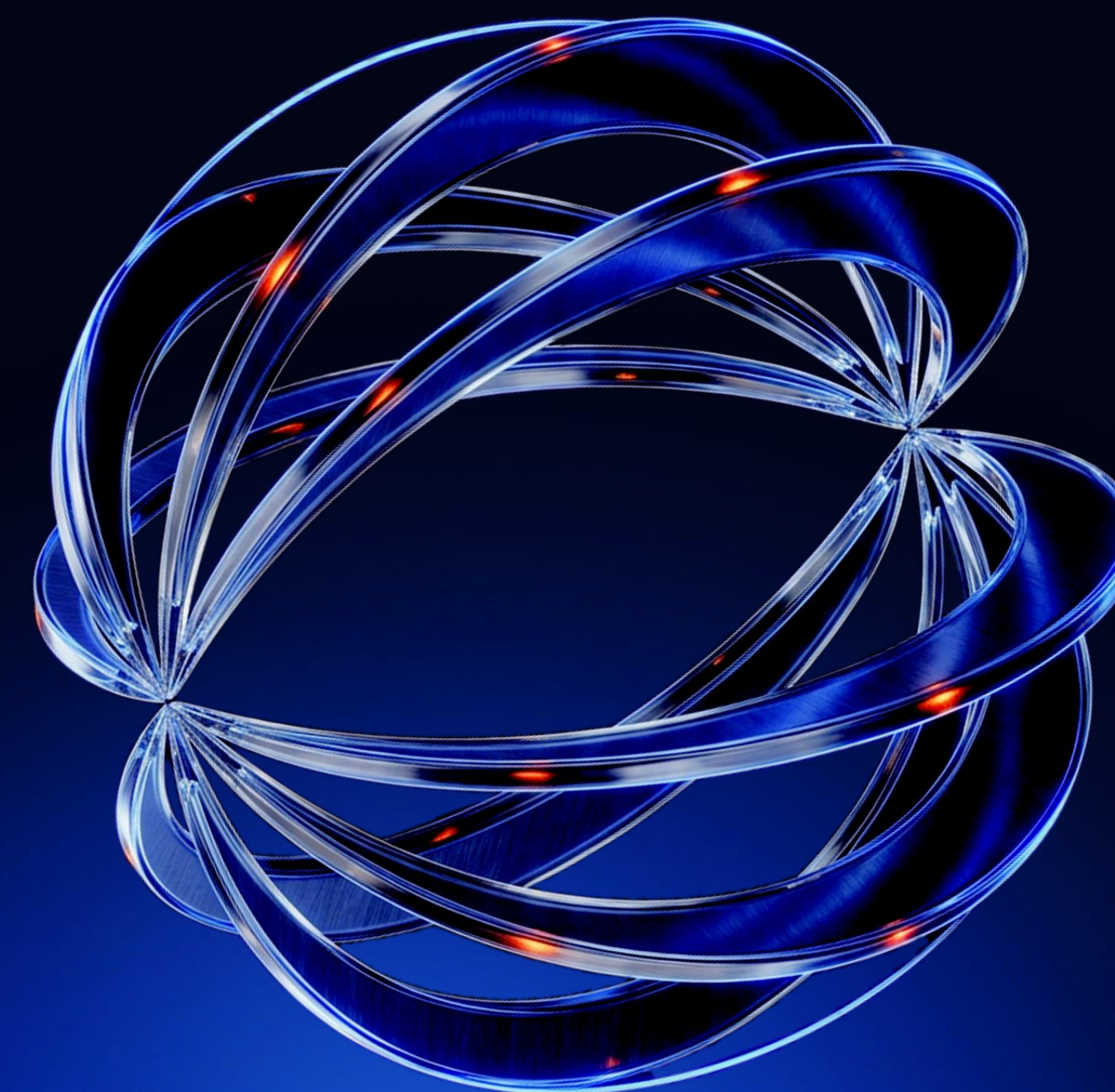
ТС под нашим
контролем

25

регионов
присутствия

100+

специалистов
в компании



Надёжный федеральный застройщик

14 лет

успешной работы

2,2 млн м²

введено
в эксплуатацию

3,1 млн м²

в проектировании

2,6 млн м²

в строительстве

Топ-1

по объёму текущего
строительства
проектов КРТ*

*по данным ЕРЗ

Топ-3

по объёму текущего
строительства
в России*

*по данным НАШ.ДОМ.РФ



Стройка теряет деньги там, где это не видно

Холостой ход

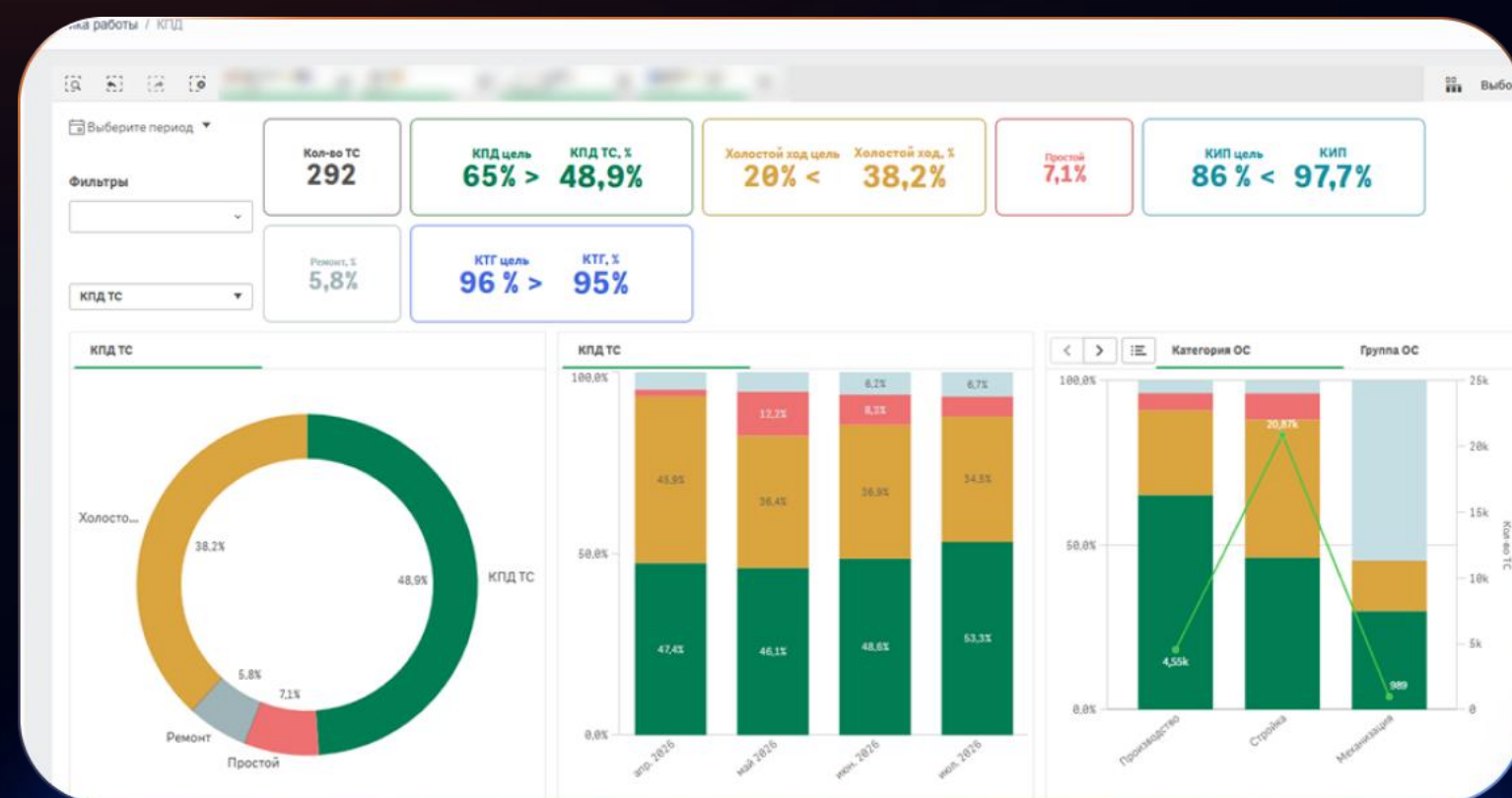
Двигатель работает, задача не выполняется, рабочее время утилизируется

Ремонты техники

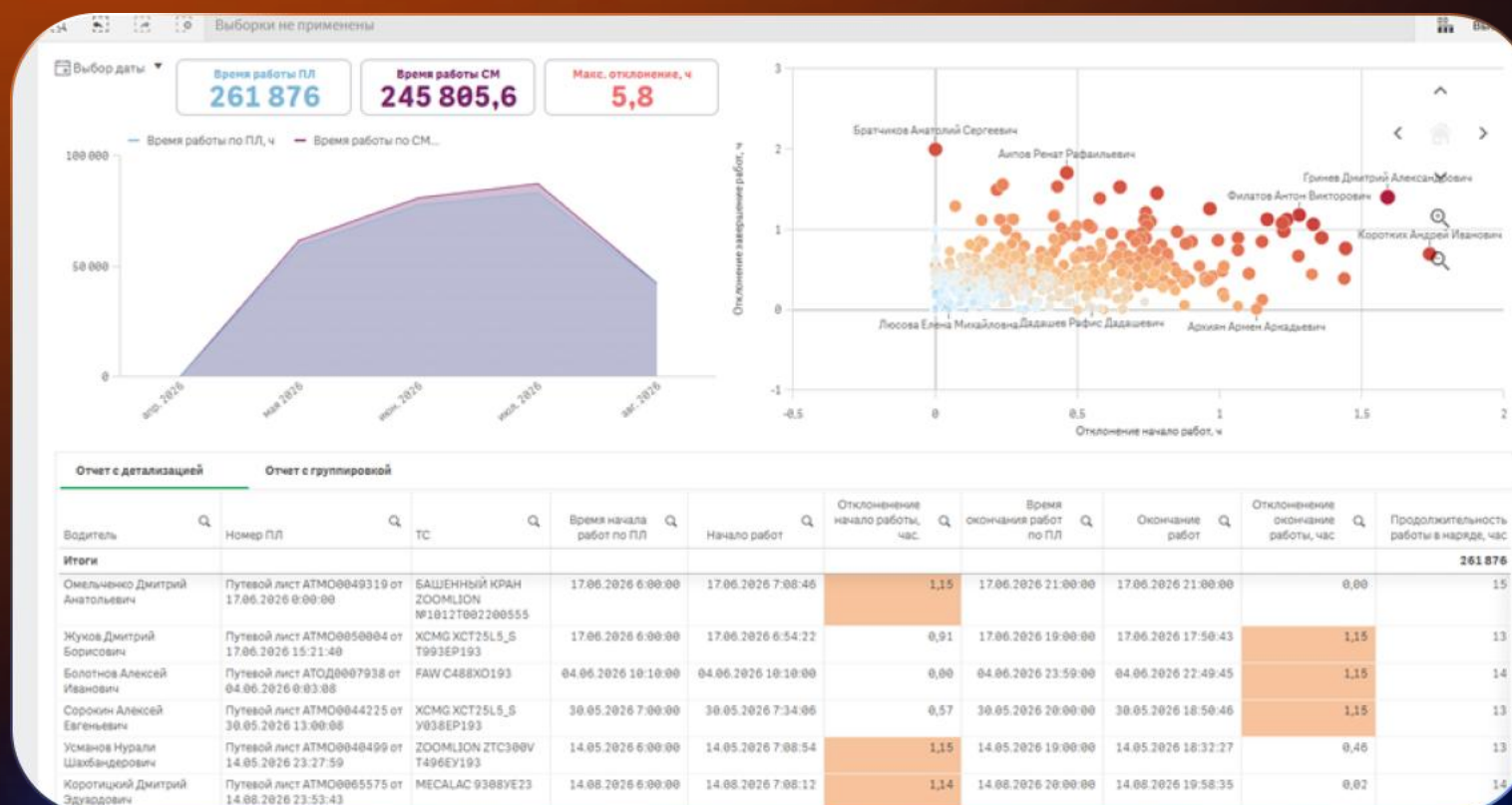
Пока транспорт в ремонте, он генерит убытки

Низкая загрузка

Техника есть на балансе, но используется не эффективно



Техника есть. Прозрачности нет



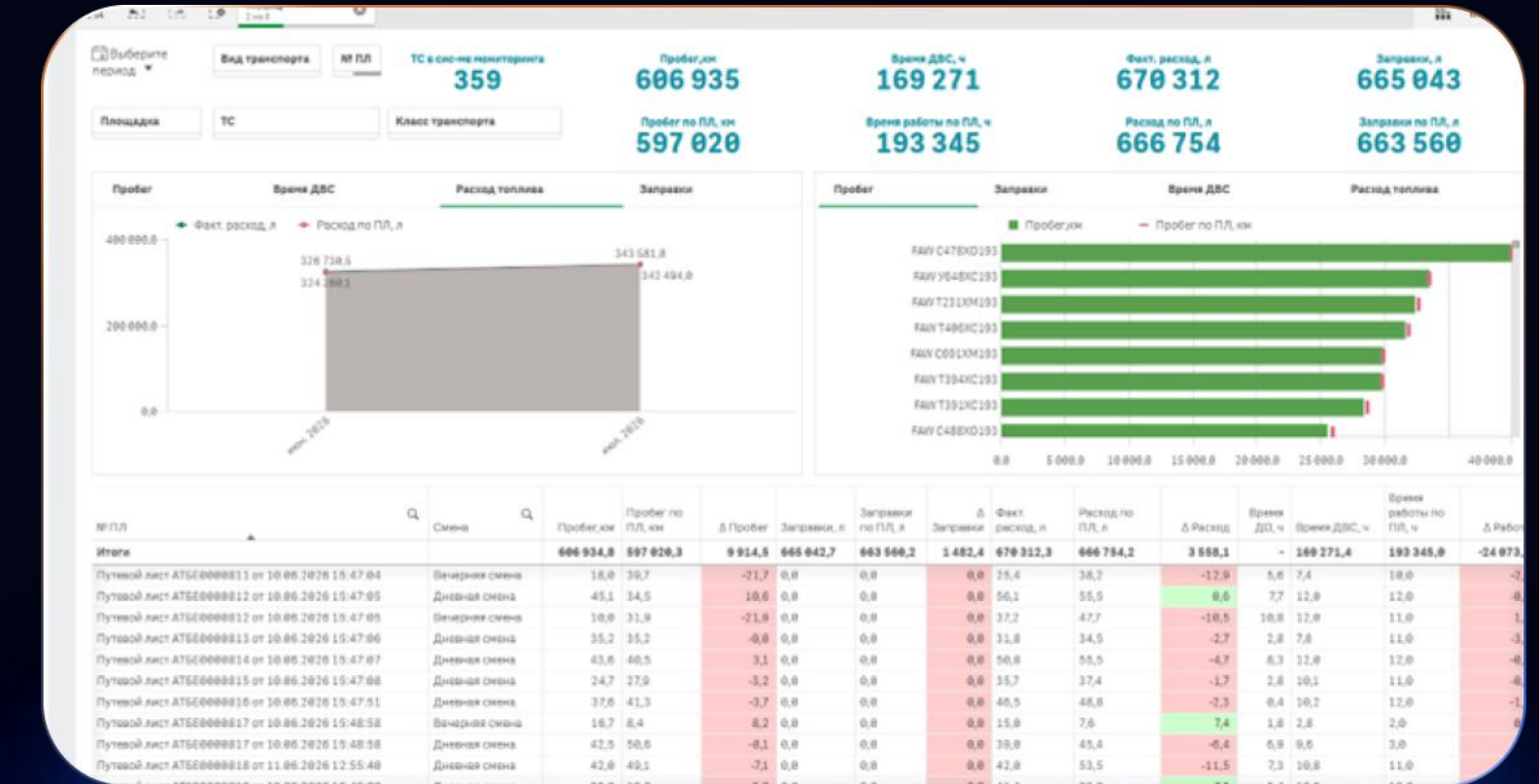
Данные разрознены

Телематика, топливо, заявки на ремонт, отчёты — живут в разных местах



Решения запаздывают

Проблема видна постфактум, когда деньги уже потеряны



Ручная отчётность

Много времени на сверку,
высокий риск ошибок

DOGMA: строительный автопарк в цифрах

Крупная девелоперская компания с большим парком техники и высокой операционной нагрузкой

400+ ТС

автопарк
компании

361 ТС

подключено
к аналитике

74

башенных крана
в контуре



Три зоны потерь в автопарке DOGMA

Проблемы были типичны для строительных компаний, но масштаб делал их финансово значимыми

1

Простои техники

Отсутствие объективной оценки о работе техники

2

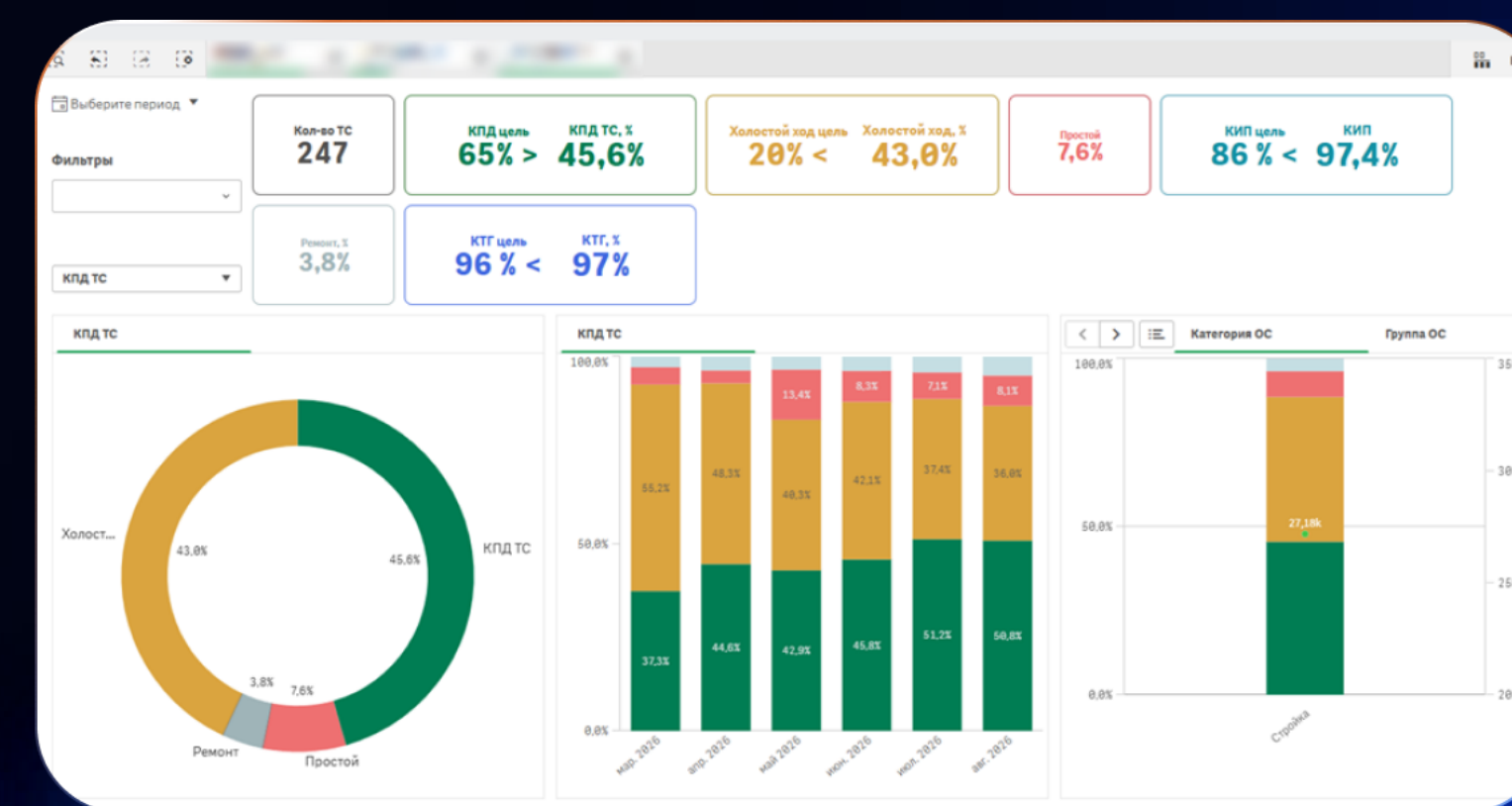
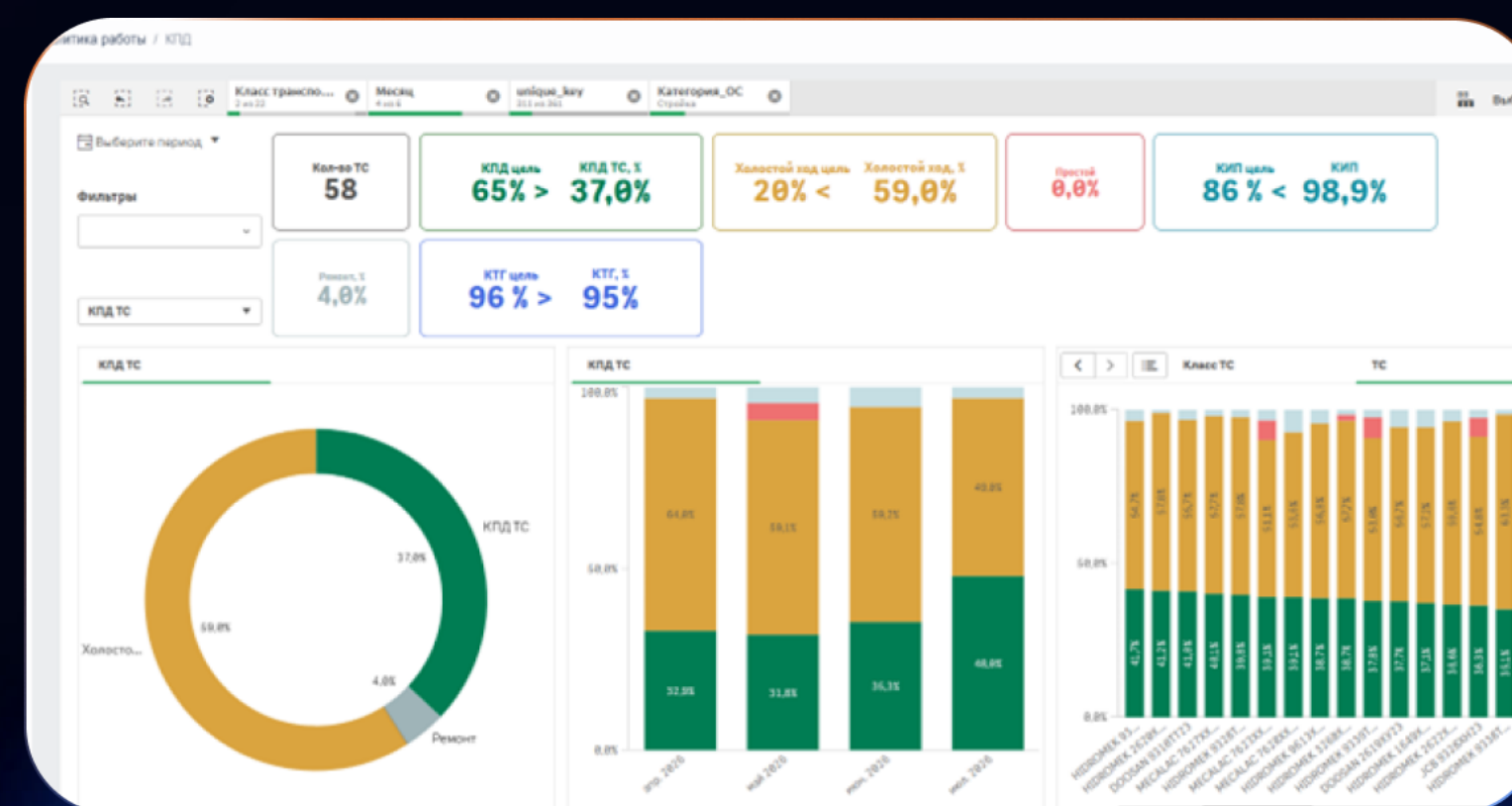
Низкая эффективность

Фактическая загрузка не совпадает с ожиданиями руководства

3

Холостой ход

Утилизация рабочего времени



Телематика дает объективные данные. ERP- учетные. Аналитика показывает решение

Для руководителя важна не точка на карте, а управленческое решение



Факт

Что произошло

Причина

Почему возникло отклонение?

Ответственный

На каком участке и кто влияет?

Действие

Что изменить в эксплуатации?

MONTRANS ANALYTICS — единый контур данных

Платформа собирает данные телематики и операционного учёта: работа техники, расход топлива, работы водителей, ПЛ, МЛ, РЛ, объединяет их и переводит их в понятные отчёты



Сбор данных

Транспорт, краны, топливо,
телеметрия

Аналитика

Сводные отчёты,
отклонения, динамика

Управление

Решения по загрузке,
расходам и бюджету

Что сделали: март-июль 2026

Март-Апрель: Подключили. Система охватила ключевую технику, которая напрямую влияет на сроки, затраты и производительность стройки

297 ТС

колёсная и спецтехника

Апрель-май

Обучили 70+ пользователей,
20 топ-менеджеров

74

башенных крана

Май-июнь

Доработали решение под БП

1 контур

цифровая отчётность

Июль

Приняли решение

Не просто собрать данные, а встроить их в ежедневное управление техникой

Как данные превращаются в решение

Данные с МиМ

Пробег, работа двигателя, работа ДО, расход, заправки

Данные из ERP

Путевые листы, маршрутные листы, заказы на технику, объекты строительства, причины простоя, ремонтные листы

Автоматическая сверка и объединение

Система убирает ручные операции и ошибки

Отчёт для руководителя

Понятные показатели: где потеря и сколько стоит

Управленческое действие

Изменение графика, загрузки, политики или состава парка

Холостой ход снизился

Показатель стал не технической строчкой, а понятной управляемой потерей

-22%

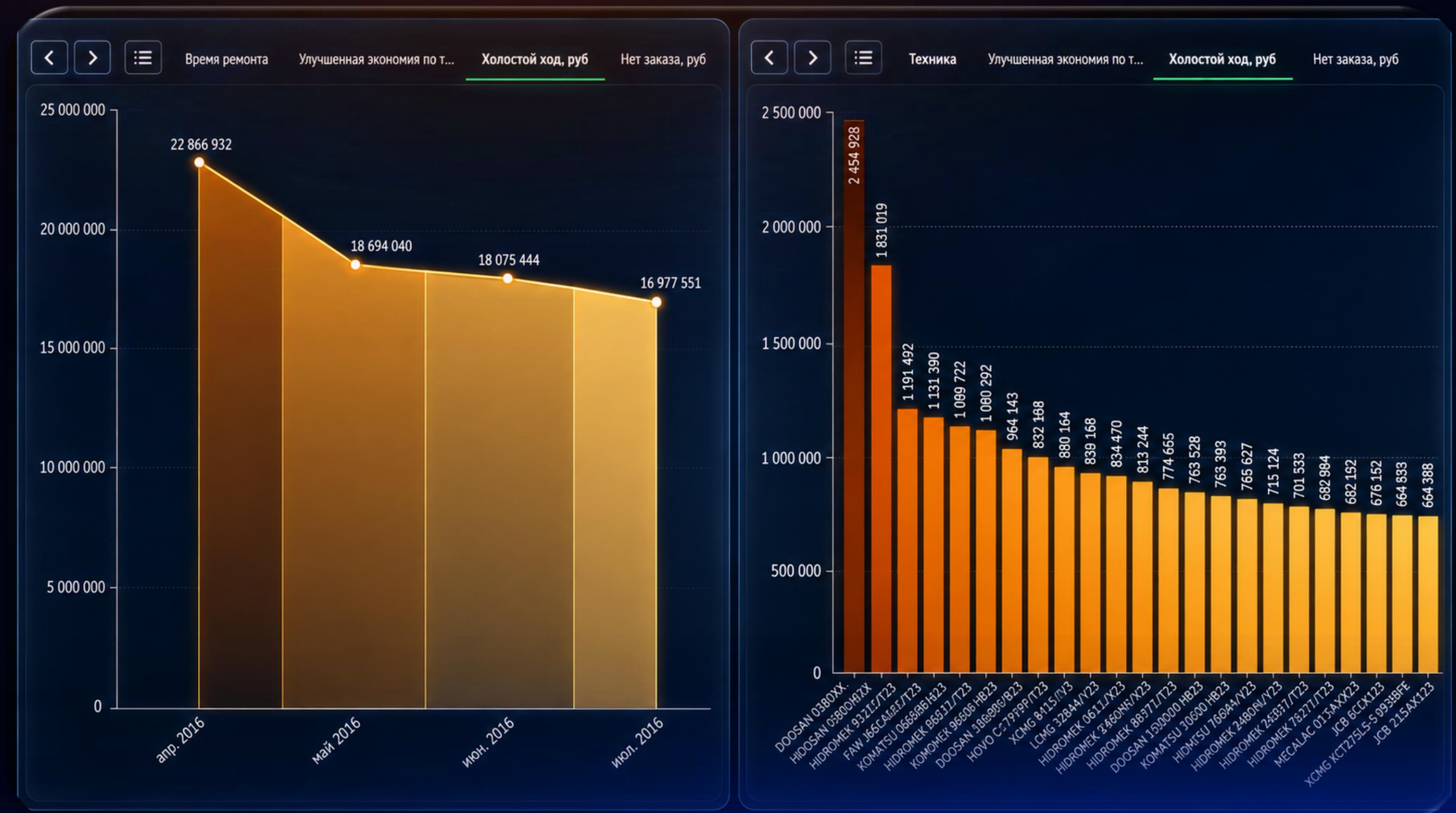
работа техники
на холостом ходу

**меньше
простоев**

двигатель работает
по задаче

**выше
дисциплина**

участки видят
реальную картину



Сократился расход топлива

Топливо перестаёт быть «общим расходом»
и становится управляемой статьёй затрат

-13%

расход
топлива

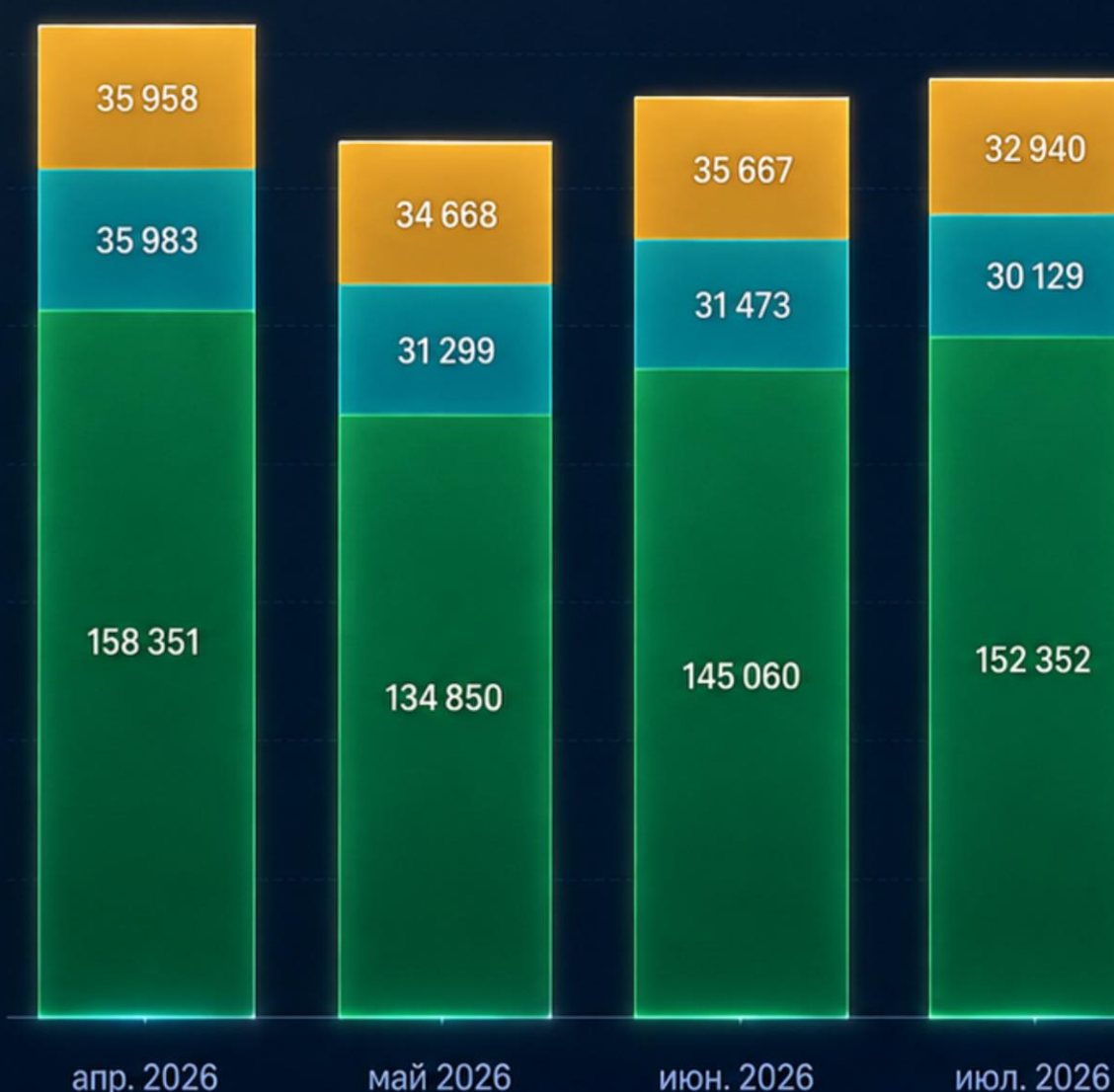
прозрачнее

затраты по технике
и участкам

точнее

планирование
бюджета

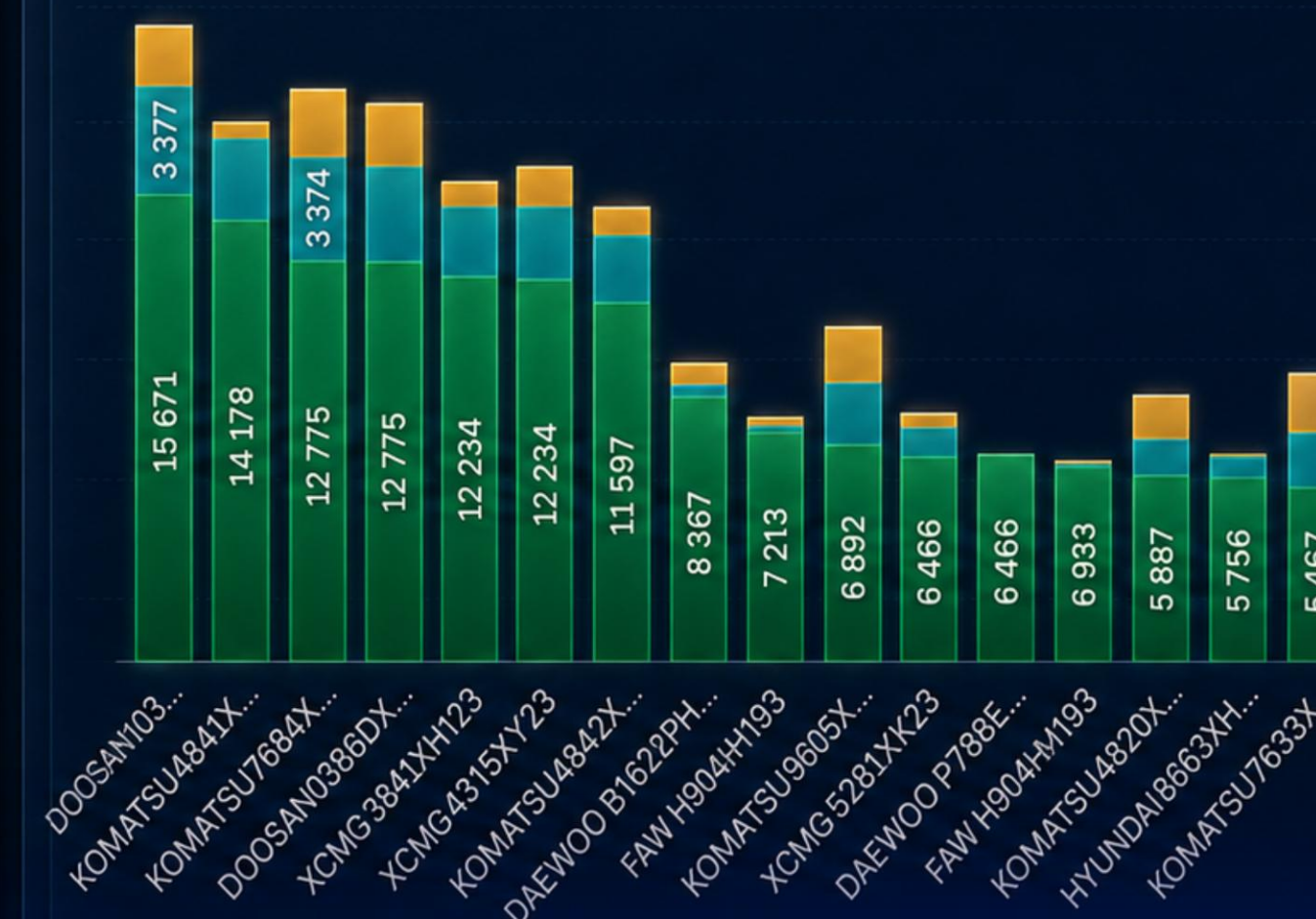
Эффективный расхо... Потери на ХХ
ХХ по норме



Класс ТС

ТС

Расход топлива, л



Выросла фактическая загрузка техники

Больше полезной работы при меньшем объёме ресурсов

+11%

фактическая
загрузка техники

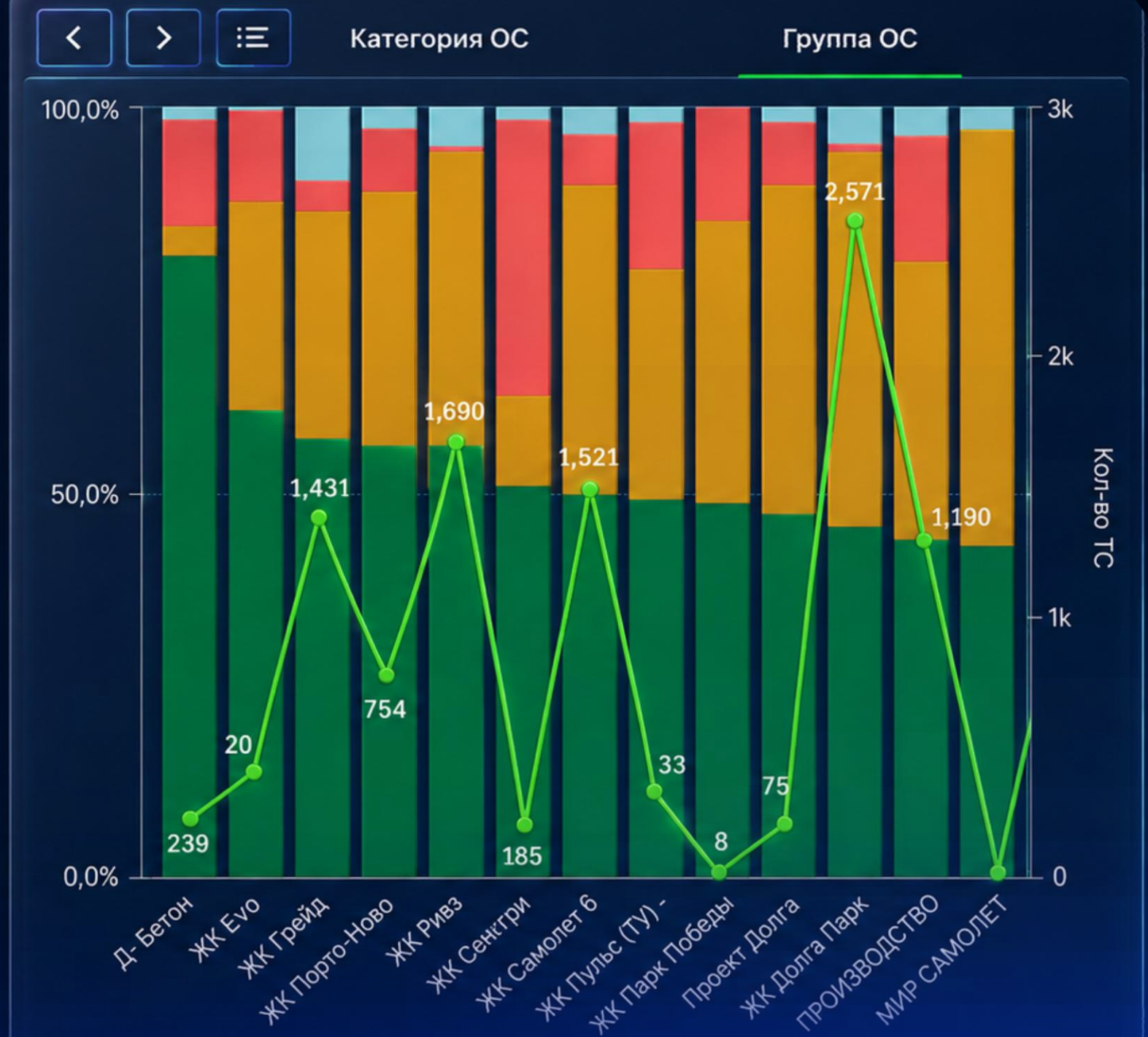
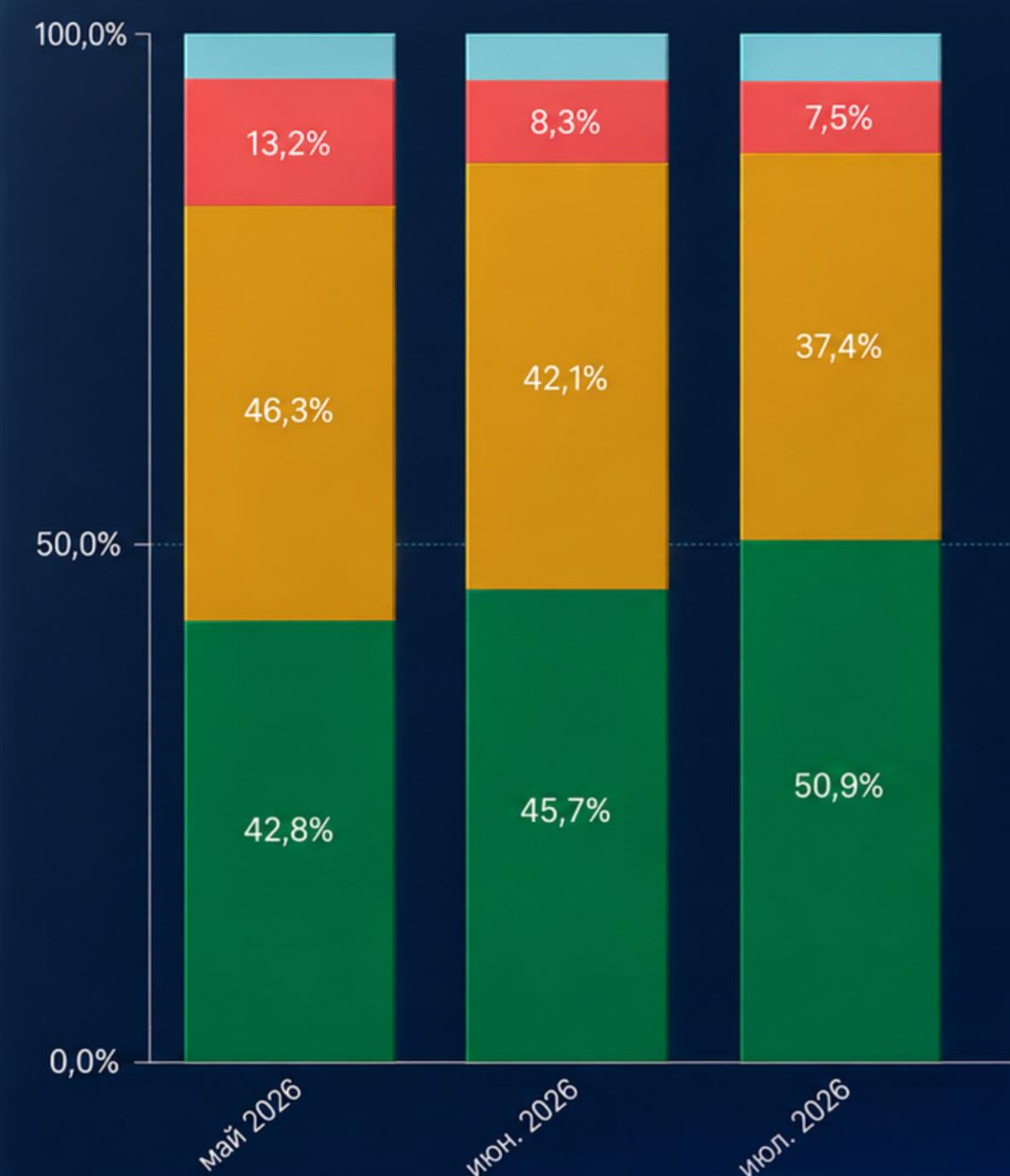
**выше
отдача**

от каждой единицы
парка

**меньше
лишнего**

в эксплуатации
и планировании

КПД ТС



Снижен человеческий фактор в отчётности

Вместо споров о цифрах,
единая версия данных

- 95%

влияние человеческого фактора

быстрее

подготовка управленческих данных

достовернее

основа для решений



Данные повлияли на состав автопарка

Когда техника становится прозрачной, решение принимается не на ощущениях, а на фактах

- 20%

сокращение
автопарка

**точнее
бюджет**

расходы понятны
заранее

**выше
доверие**

к данным
эксплуатации



Что строительная компания получает

Не набор датчиков, а управленческое решение для бизнеса



Экономика

Топливо, простои,
загрузка, бюджет



Операционка

Техника, графики,
ответственность



Отчётность

Цифровые данные
вместо ручных
сверок



Решения

Что сократить,
что усилить, где
менять процесс

От кейса DOGMA — к вашей стройке

Логика внедрения применима к девелоперам, генподрядчикам, строительным холдингам и компаниям с тяжёлой техникой



Быстрый аудит

Где сейчас теряются деньги
и время



Пилот на группе техники

Проверка гипотез на
реальных данных



Масштабирование

Единый стандарт
отчётности и управления

Оцифруйте ваш автопарк



Дмитрий Баранов

baranov@montrans.ru

+7 985 454 06 58

🌐 montrans.ru



Montrans в социальных сетях

