



Роботизированная система проверки путевой документации

Леонид Кушнир

*Заместитель генерального директора по ИТ
ООО «РесурсТранс»*

Москва, 2018

ПРОБЛЕМЫ:

1. Данные одометра имеют техническую погрешность до 20%;
2. Водители как субъект воздействует на объект - данные одометра. Данное воздействие порой доводит погрешность до 100%.

РЕШЕНИЯ:

1. БСМТ (бортовая система мониторинга транспорта) имеет техническую погрешность до 4%.
2. Разработан процесс получения данных от БСМТ и передачи данных в учетную систему с низким риском влияния человека.



РЕШЕНИЕ №2:

ПРОЦЕСС ПОЛУЧЕНИЯ ДАННЫХ ПРОБЕГА, ДЛЯ УЧЕТА





ПРАВОВОЕ ПОЛЕ

Выдержка из письма:

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО

от 16 июня 2011 г. N 03-03-06/1/354

«По мнению Департамента, при составлении таких документов могут использоваться данные приборов учета и контроля за перемещением транспортных средств с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или иных систем, позволяющих достоверно определить пройденный автотранспортным средством путь.»





ВНУТРЕННИЙ ПРИКАЗ ПО КОМПАНИИ

РесурсТранс

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РесурсТранс»

ПРИКАЗ

18.04 2016 г.

№ 144

Об утверждении форм путевых листов

В целях стандартизации отчетных документов
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить формы путевых листов (ПЛ) в соответствии с приложенными образцами.
2. Ввести утвержденные формы путевых листов в хозяйственный оборот с 18.04.2016г.
3. Заполнять графы «Пробег», «БСМТ Пробег» в соответствии с Приложением № 8 к данному приказу, где БСМТ – Бортовые Системы Мониторинга Транспорта (навигаторы).
4. При обработке путевых листов транспортных средств, на которых установлены БСМТ, к учету брать пробег в соответствии с показаниями БСМТ.
5. Назначить ответственными за выполнение данного приказа директоров филиалов.
6. Контроль над исполнением данного приказа возложить на руководителя проектов по автоматизации Самохвалову Ю.В.

Приложения:

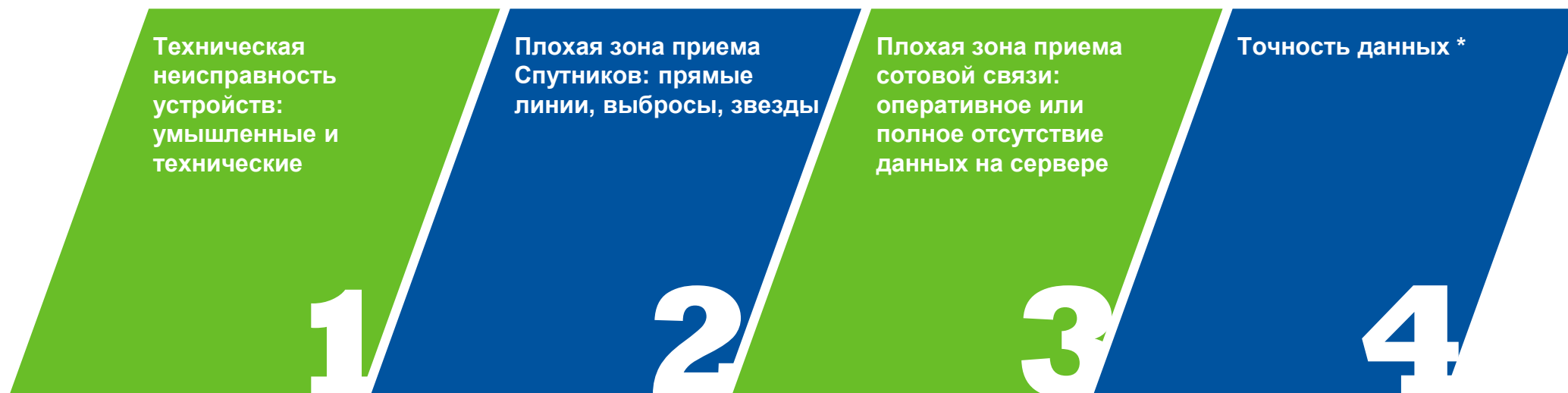
- 1) ПЛ автокрана 2016.
- 2) ПЛ автобуса необщего пользования 2016
- 3) ПЛ грузового автомобиля 2016
- 4) ПЛ легкового автомобиля 2016
- 5) ПЛ спец. автомобиля 2016
- 6) ПЛ трактора 2016
- 7) ПЛ ТС по услуге без водителя 2016
- 8) Инструкция по заполнению граф «БСМТ Пробег».

Генеральный директор

С.А. Куликов

Внедрение приказа в компании для
учета пробега по мониторингу

ПРОБЛЕМЫ ДОСТОВЕРНОСТИ ДАННЫХ:



*

- Несоответствие данных путевого листа и навигатора
- Наличие данных навигатора и отсутствие путевого листа
- Наличие путевого листа и отсутствие данных навигатора
- Наличие данных навигатора за рамками путевого листа
- Некорректность данных из системы навигации



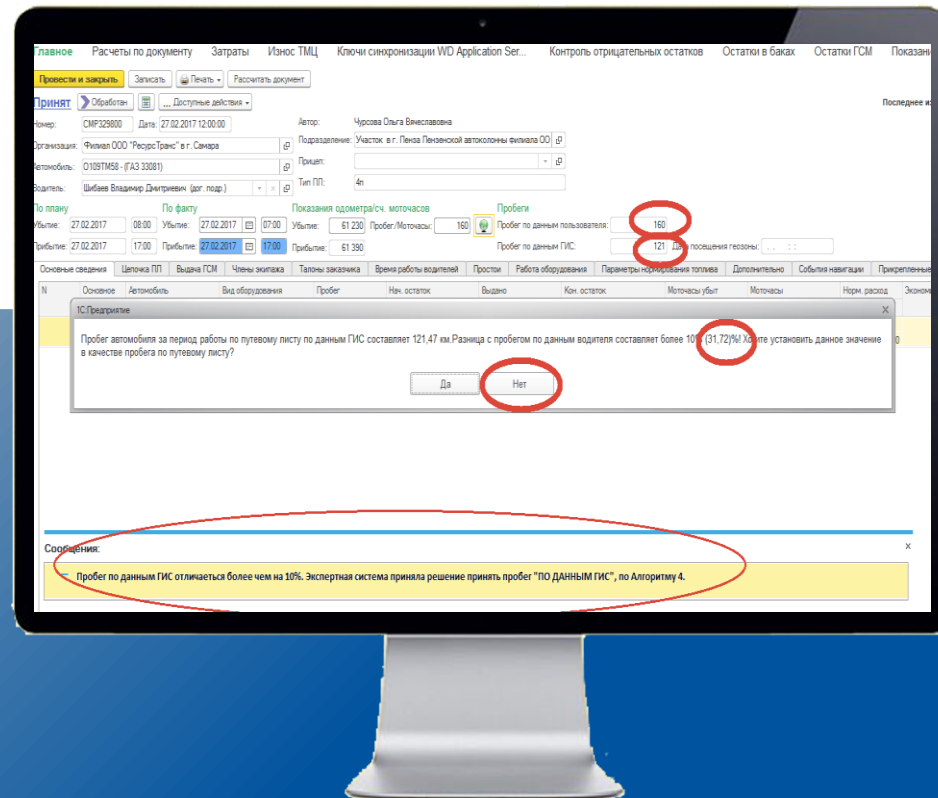
ВНЕДРЕНИЕ БОТ

Статистика алгоритмов БОТ:

Название алгоритма	Доля
Черный список	0,17
Алгоритм 0	3,02
Алгоритм 1	0,17
Алгоритм 4	2,18
Алгоритм 5	0,67
Алгоритм 6	0,67
Округление	1,17
Алгоритм 7	66,67
Алгоритм 8	24,96
Решение не принято	0,34



8 000 ТС
ежедневно на линии



1=50

специалист

путевых листов

160=8000

специалистов

путевых листов



РЕГИСТРАЦИЯ ИНЦИДЕНТОВ

Активности

Оргструктура

Клиенты

Соглашения и услуги (SLA)

Трудозатраты

ИТ-активы

База знаний

Настройки

Отчеты

Транспортные средства

Заявки

Задачи

Проблемы

Запросы на изменение

Все заявки

Выберите вид

Сохранить вид

Сортировка...

Фильтрация...

Экспорт списка

Обновлять список

Номер	Дата создания	Тема	Контрагент	Тип заявки	Ответственный	Регламентное время решения	Статус	Приоритет	Просрочен	Описание	Кем решен (сотрудник)	Транспортн средство
99269	02.06.2017 12:55	расхождение пробегов срт	Головань Мария Анатольевна/Участок	Заявка на обработку	Карзанов Виктор Константинович/Мониторинг	05.06.2017 09:47	Выполнена	★★★★★	не просрочен			a226он [уаз 390995]
99268	02.06.2017 12:53	мск 342005	Саитова Анна Рифовна/Участок №1	Заявка на обработку	Смирнова Светлана Николаевна/Мониторинг ТС	05.06.2017 09:46	Выполнена	★★★★★	не просрочен	С Уважением,		H297XB77 [I 65117-A4]
99267	02.06.2017 12:50	прошу принять с	Широкова Татьяна Владимировна/Участок	Заявка на обработку	Гаврилова Светлана Владимировна/Мониторинг	05.06.2017 09:53	Выполнена,	★★★★★	не просрочен	С уважением,	Гаврилова Светлана	A 005 OM 19 -3309 вак.цп
99266	02.06.2017 12:47	примите 0 км	Халтурина Оксана Андреевна/Участок	Заявка на обработку	Челнокова Любовь Юрьевна/Мониторинг ТС	05.06.2017 09:50	Выполнена,	★★★★★	не просрочен	С уважением,	Челнокова Любовь	У 007 НН 11 390995]
99265	02.06.2017 12:46	271313	Харькова Светлана Васильевна/Участок №2	Заявка на обработку	Карзанов Виктор Константинович/Мониторинг	05.06.2017 09:44	Выполнена	★★★★★	не просрочен			A487PY164 [YA3220695]
99264	02.06.2017 12:44	прошу принять с	Широкова Татьяна Владимировна/Участок	Заявка на обработку	Смирнова Светлана Николаевна/Мониторинг ТС	05.06.2017 09:40	Выполнена,	★★★★★	не просрочен	С уважением,	Смирнова Светлана	
99263	02.06.2017 12:42	расхождение глонаса с	Шанина Анастасия Викторовна/Участок	Заявка на обработку	Гаврилова Светлана Владимировна/Мониторинг	05.06.2017 09:57	Выполнена	★★★★★	не просрочен			4163HT54 [ЭО2621]
99262	02.06.2017 12:40	пл 342655	Кулакова Оксана Леонидовна/Участок	Заявка на обработку	Челнокова Любовь Юрьевна/Мониторинг ТС	05.06.2017 09:44	Выполнена	★★★★★	не просрочен	Прошу поменять пробег с 563 км на 953 согласно		P937AU71 [I 22177]





КОНТРОЛЬ СРОКОВ РЕШЕНИЯ ИНЦИДЕНТОВ

Общее количество заявок, созданных в
периоде

просроченные
0,06%

6285

не просроченные
99,94%





ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель контроля качества работы
«Процесс получения данных
мониторинга»

Филиал	Кол-во ТС работавших за период, шт	Кол-во ТС работавших за период (оснащенные системой мониторинга), шт	Плановое количество навигационных терминалов	Кол-во ТС передавшие данные за период (систем. мониторинга), шт	Доля ТС (оснащенных сист. мониторинга), %	Процент обработанных путевых листов %	Общий пробег, км	Общий пробег по ТС с системой мониторинга (ПЛ), км	пробег принятый к учету по сист. мониторинга, км	Доля пробега по сист. мониторинга, %	Доля принятого к учету пробега по сист. мониторинга, %
Филиал ООО "РесурсТранс" в г. Екатеринбург	485	481	585	469	99,18	83,65	360 682	359 612	354 595	98,31	98,6



ЭФФЕКТ





Решение позволило компании ежегодно экономить более **470 млн. руб.**

	Ноябрь 2015 года						Ноябрь 2017 года							
	Пробег, км	Время	Расход	Перебак за ноябрь	Топливо		Пробег, км	Время	Расход	Перебак за ноябрь	Топливо		Снижение топлива в м/ч	Снижение затрат на топливо 2015/2017 при стоимости 37руб/л
		(авт. часы)	факт. ГСМ, л		в м/ч	в м/ч с учетом перебака					в м/ч	в м/ч с учетом перебака		
Филиал1	232 872	11 654	52 687	134	4,52	4,53	254 296	11 967	45 958	46 078	3,84	3,85	0,68	301 086
Филиал2	2 869 941	107 388	653 184	5 974	6,08	6,14	1 966 908	110 557	446 857	459 158	4,04	4,15	1,99	8 140 334
Филиал3	3 012 786	129 109	639 853	36 144	4,96	5,24	2 493 688	165 328	549 995	558 237	3,33	3,38	1,86	11 377 864
Филиал4	1 692 202	76 491	392 353	3 758	5,13	5,18	1 345 768	70 202	289 575	292 825	4,12	4,17	1,01	2 623 457
Филиал5	3 200 466	179 626	1 016 265	9 639	5,66	5,71	3 006 895	196 225	941 202	947 421	4,80	4,83	0,88	6 389 087
Филиал6	2 553 067	124 764	651 292	5 504	5,22	5,26	2 107 138	124 174	533 385	539 717	4,30	4,35	0,91	4 180 953
Филиал7	2 944 932	132 618	756 111	13 920	5,7	5,81	2 807 464	166 388	752 164	764 542	4,52	4,59	1,22	7 510 768
Филиал8	3 520 730	149 601	884 209	9 947	5,91	5,98	2 274 926	134 931	540 394	549 596	4,00	4,07	1,91	9 535 579
Филиал9	421 473	29 201	133 793		4,58	4,58	341 512	22 666	119 676	119 676	5,28	5,28	-0,70	-587 039
Филиал10	1 403 214	87 171	298 144	1 920	3,42	3,44	1 291 913	80 848	278 652	278 652	3,45	3,45	-0,01	-29 914
Итого:	21 851 683	1 027 623	5 477 893	86 940	5,12	5,19	17 890 508	1 083 286	4 497 856	4 555 903	4,17	4,21	0,98	39 079 559

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

РесурсТранс

Контактная информация

127287, Россия, г. Москва,
2-я Хуторская ул., д. 38А, стр. 14
Тел. +7 (495) 646-08-39 [u](mailto:info@rt24.ru)

www.resourcetrans.ru

Леонид Кушнир

**Заместитель генерального директора по ИТ
ООО «РесурсТранс»**

тел. +7 (495) 646-08-39 доб. 160;
моб. +7(963) 684-55-33
E-mail: cio@rt24.ru