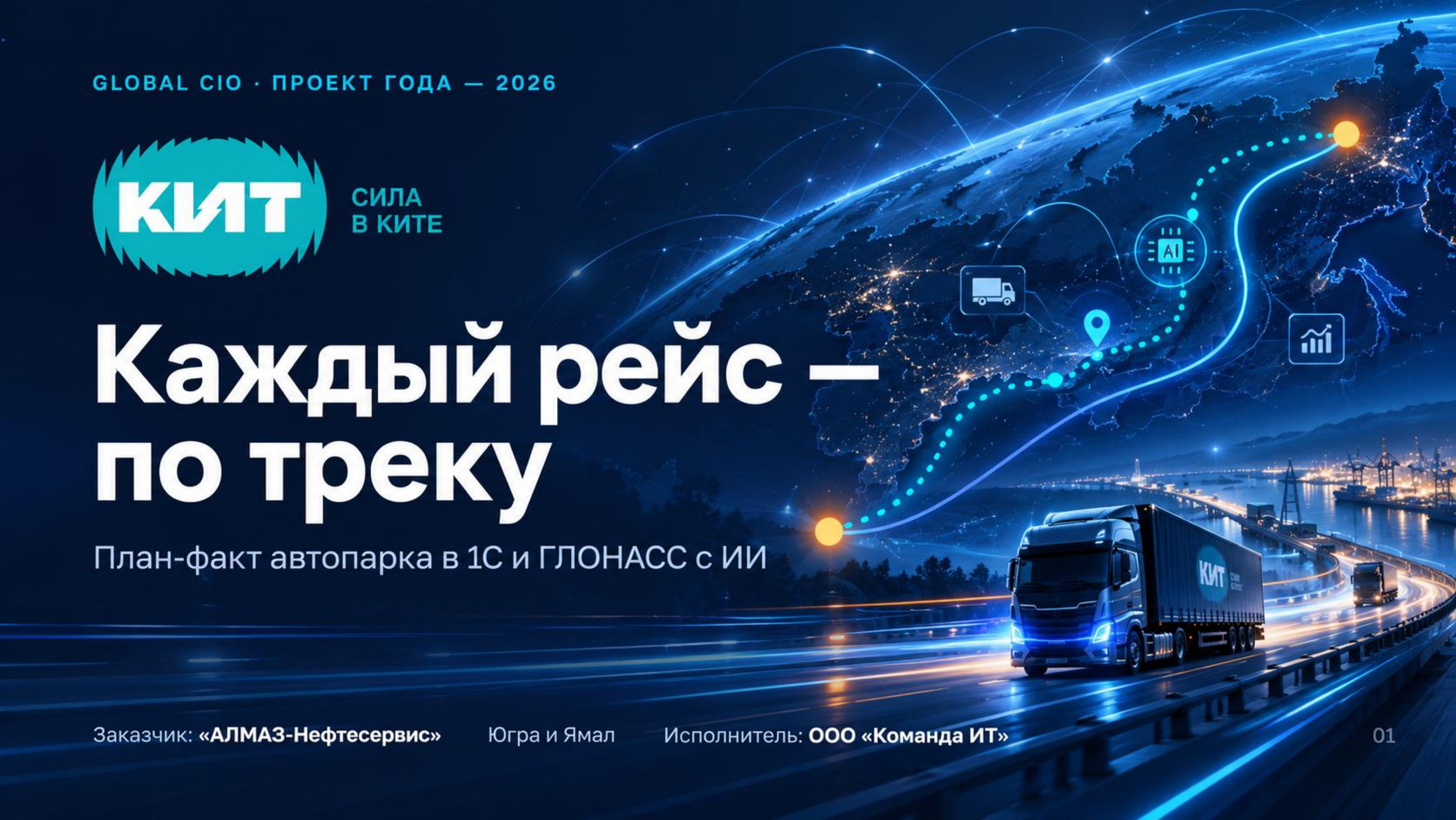
GLOBAL CIO · ПРОЕКТ ГОДА — 2026

КИТ

СИЛА
В КИТЕ

Каждый рейс — по треку

План-факт автопарка в 1С и ГЛОНАСС с ИИ



Заказчик: **«АЛМАЗ-Нефтесервис»** Югра и Ямал Исполнитель: **ООО «Команда ИТ»**

КИТ СИЛА В КИТЕ

GLOBAL CIO · ПРОЕКТ ГОДА — 2026

Рейсы планировали в 1С, а движение видели в ГЛОНАСС — и сводили это вручную



1С:Управление автотранспортом

Заявки и маршрутные листы, в том числе многодневные

нет связи

нет общего ключа, сверка отчётов вручную

ГЛОНАСС-мониторинг

Положения, поездки, стоянки, данные CAN-шины и датчиков уровня топлива

224

машины в парке: легковые, вахтовые автобусы, бортовые, тягачи, манипуляторы

123

машины с трекерами ГЛОНАСС

1 200+

заявок в месяц

2 региона

Югра и Ямал, плечи — сотни километров

КИТ СИЛА В КИТЕ

Одна система связала 1С и мониторинг и превратила данные в решения

1С:УАТ
Заявки и маршрутные листы — каждые 15 минут

ГЛОНАСС
Положения, поездки, стоянки; треки — ежечасно

Ядро сверки

- машины сопоставлены по госномеру
- многодневные листы — по дням
- время 1С — в местном поясе
- фильтры шума телематики
- сверка отметок с треком

Карта дня
Машины онлайн и заявки дня

Четыре дашборда
Парк, загрузка, эффективность, проблемы

Выводы ИИ
Короткие выводы под каждым графиком

Планировщик рейсов
С правилами компании

Стек: PostgreSQL, Python (FastAPI), React, OR-Tools, GraphHopper, OpenStreetMap, Qwen3 (vLLM)

КИТ СИЛА В КИТЕ

ЯДРО ПРОЕКТА

Каждая отметка маршрутного листа проверяется по треку

1 945

отметок маршрутных листов сверены с треком ГЛОНАСС за первые 30 дней

91%

91 %

заявок — назначенная машина определяется автоматически

1 256 / 1 255

заявок и маршрутных листов обработано

5,5 млн

точек трека



Данные системы за первые 30 дней опытно-промышленной эксплуатации (конец сентября — октябрь 2026 г.)

КИТ | СИЛА В КИТЕ

ФИЛЬТРАЦИЯ ШУМА

Из 5 103 сигналов «слива» к разбору остаются 140



5 103 — сигналов датчиков уровня топлива за месяц

140 — подозрений после фильтров: в **36 раз меньше**

Возврат уровня

Падение уровня, после которого он вернулся, не считается сливом

Скорость с CAN-шины

Проверяется по расстоянию между точками: сбой GPS не становится превышением

Неисправная навигация

Машины со сбоящими трекерами автоматически исключаются

Подозрение — повод для проверки, а не доказанный слив

КИТ СИЛА В КИТЕ

ИИ объясняет цифры, но не придумывает их

Показатели считает код

Пробег, загрузку, простои и расхождения рассчитывают алгоритмы — заранее, поэтому дашборды открываются сразу

Модель только формулирует

Локальная языковая модель получает готовые факты и пишет выводы под графиками: цифры совпадают с графиками

Данные остаются в компании

Модель, карты России и построение маршрутов работают на серверах компании, вход — по доменной учётной записи

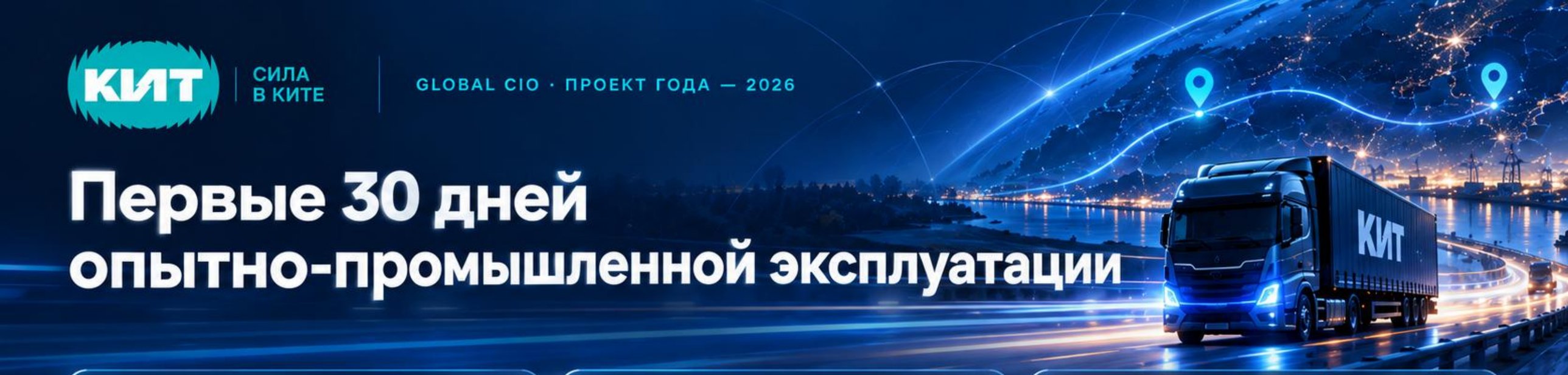
Без новых датчиков

Используются трекеры и датчики, уже установленные на машинах



КИТ | СИЛА В КИТЕ

GLOBAL CIO · ПРОЕКТ ГОДА — 2026



Первые 30 дней опытно-промышленной эксплуатации

123
машины под онлайн-контролем — все машины парка с трекерами, каждая связана с карточкой в 1С

1 945
отметок маршрутных листов сверены с треком

91 %
заявок: назначенная машина определяется автоматически

140
подозрений на слив топлива на 5 047 л — для разбора

467
превышений скорости

345
машино-суток простоя с работающим двигателем более 4 часов

Данные системы, конец сентября — октябрь 2026 г. Выявленные случаи — основание для проверки

КИТ СИЛА В КИТЕ | GLOBAL CIO · ПРОЕКТ ГОДА — 2026

Резерв: 132 рейса в месяц можно объединить или загрузить обратно



ВЫЯВЛЕНО

132

рейса в месяц для объединения или обратной загрузки

→

ВЫЯВЛЕНО

12 342

км пробега в месяц можно сократить

→

ПОТЕНЦИАЛ

≈ 52

тыс. литров дизтоплива в год

→

ПОТЕНЦИАЛ

≈ 3,6

млн рублей в год

Расчётная оценка: 12 342 км × 12 мес. × 35 л/100 км × 70 ₽/л. Эффект станет фактическим после изменения планирования рейсов.

КИТ СИЛА В КИТЕ

Четыре ограничения, которые пришлось снять

Ограничение	Решение
Нет общего ключа между 1С и ГЛОНАСС	Сопоставление по госномерам в разных форматах, многодневные листы — по дням, время 1С — в местном поясе
Шумные датчики топлива и GPS	Учёт возврата уровня, скорость с CAN-шины, проверка по расстоянию, исключение машин с неисправной навигацией
Нельзя нагружать промышленные 1С и мониторинг	Запросы по одному с паузами, история догружается ночью, тяжёлые расчёты — заранее
Языковая модель может ошибиться в цифрах	Модель получает только факты, посчитанные кодом



КИТ СИЛА В КИТЕ

Работа сместилась от сверки отчётов к разбору исключений

Руководитель

Видит состояние парка за день, неделю или месяц в дашборде — без сбора отчётов

Диспетчер

На одной карте видит заявки без машины и где каждая машина сейчас

Специалисты

Получают список подозрений со временем, местом и графиком и разбирают конкретные случаи

Дальше: планируется тиражирование на другие компании холдинга

